

Presencia de China y Latinoamérica en el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (BAII)

Presence of China and Latin- American in the Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB)

JOSÉ MANUEL OROZCO PLASCENCIA

*Facultad de Economía de la Universidad de Colima
Colima, México
manuel_orozco@ucol.mx*

Resumen: En este documento se analiza el papel del BAII como un emergente Banco Multilateral de Desarrollo (BMD) con una importante presencia económica en China, nación que funge como sede, además de convertirse en su principal acreedor, cuyo rasgo distintivo consiste en manifestar un alto nivel competitivo con respecto al funcionamiento del Banco Mundial (BM) y del Banco Asiático de Desarrollo (BAD). Su principal objetivo es otorgar financiamiento en infraestructura a sus más de 100 integrantes en sectores como energía, transportes, recuperación económica ante el COVID-19, agua, salud y tecnología. En este marco, India es el país con la mayor cantidad de préstamos otorgados en cinco años de existencia del BAII mientras que América Latina representa 0.03% del monto total de suscripción, lo que incluye como miembros no regionales a Argentina, Brasil, Chile, Uruguay y Ecuador, siendo este último el único que ha recibido solamente un crédito.

Palabras clave: banco de desarrollo multilateral, China, financiamiento, infraestructura e inversión.

Abstract: This document analyzes the role of the AIIB as an emerging multilateral development bank that has registered an important economic presence in China, the host nation, in addition to becoming its main creditor, whose distinctive feature consists of manifesting a high competitive level, with respect to the operation of the World Bank and the Asian Development Bank; Its main objective is to grant infrastructure financing to the more than 100 members that comprise it, in sectors such as energy, transportation, COVID-19 economic recovery, water, public health and technology, identifying that India is the country with the largest amount of loans granted in 5 years of existence of the AIIB and that Latin America shows a limited figure, representing 0.03% of the total amount subscribed by this financial institution, which includes as non-regional members: Argentina, Brazil, Chile, Uruguay and Ecuador, the latter being the only country that has received one loan.

Keywords: multilateral development bank, China, financing, infrastructure and investment.

Citar como: Orozco Plascencia, J. M. (2022). Presencia de China y Latinoamérica en el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (BAII). *Revista Internacional de Estudios Asiáticos*, 1(2), 234-269. DOI 10.15517/riea.v1i2.51666

Fecha de recepción: 01-07-2022 | **Fecha de aceptación:** 27-06-2022

Introducción

El inicio de la tercera década del siglo XXI evidencia la presencia internacional de China como una economía que se prepara para continuar en su propósito de alcanzar mejores estándares de vida para su población y de ascenso en el ámbito de la producción mundial. En 2021 China inició las operaciones de su XIV Plan Quinquenal de Desarrollo (2021-2025). El 15 de noviembre de 2020 entró en vigor la Asociación Económica Integral Regional (RCEP, por sus siglas en inglés) para fortalecer su economía en el marco del COVID-19; a lo que se suman sus dos megaproyectos de expansión económica global: la Iniciativa de BRI (*One Belt One Road, por sus siglas en inglés*) y el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (BAII).

El BAII cumplió cinco años en octubre de 2021. Surgió con el propósito de mejorar los proyectos de inversión en infraestructura de Asia, con la posibilidad de ampliarse hacia otras regiones del mundo. Es una iniciativa del Gobierno de China y registra actualmente 103 miembros de los cinco continentes,¹ y es una institución bancaria que efectúa empréstitos de acuerdo con las tasas de interés de mercado. Japón y Estados Unidos no se encuentran adheridos a dicha instancia financiera. El BAII se origina con la intención de vigorizar los proyectos de inversión en materia de interconectividad de la Iniciativa BRI, y se ha consolidado como un BMD, similar al Banco Mundial y al Banco Asiático de Desarrollo, con quienes mantiene acuerdos complementarios de cooperación para el otorgamiento de financiamientos a países miembros del BAII.

La relevancia de China en el BAII, no solo se debe a haber promovido su creación, sino que también es su principal acreedor, con 50% del monto de capital social, equivalente a US \$100 mil millones de dólares (mdd), lo que le permite contar con 29% de los accionistas y con un po-

1 AIIB, “Members and Prospective Members of the Bank. China”, 2021, consultado el 21 de octubre de 2021, <https://www.aiib.org/en/about-aiib/governance/members-of-bank/index.html>

der de veto en la toma de decisiones.² Con la puesta en operaciones del BAII en septiembre de 2016 en Beijing, su sede actual, China implementó medidas de política económica interna y externa, buscando diversificar la presencia del yuan, de sus reservas internacionales y del superávit de producción; además de consolidar la presencia regional. En este proyecto le acompañan también India y Rusia como el segundo y tercer inversionista del BAII.

Hasta julio de 2021, el BAII contaba con 105 miembros, entre los que destacan Australia, Canadá, Francia, Inglaterra y Alemania. En el caso de Latinoamérica, se encuentran registrados siete países: Chile, Argentina, Perú, Brasil, Bolivia, Venezuela y Ecuador. Costa Rica, con la que China signó un Acuerdo de Libre Comercio (ALC) en 2011, no está incluida y México tampoco aparece como miembro del BAII. En los primeros cinco años de operación del BAII (2016-2021), se han financiado 135 proyectos de infraestructura por un monto de \$2 mil mdd, siendo India el país más beneficiado, con 24 proyectos y un monto aproximado de US \$5000 mdd³ mientras que en Latinoamérica, solo Ecuador recibió un préstamo en 2020 de US \$50 mdd para apoyar la recuperación de las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MIPyMES) en el marco del COVID-19, por lo que se advierten algunas áreas de oportunidad para la región, no solamente en la solicitud de empréstitos, sino también en la participación de otras naciones en el BAII. Con base en lo anterior, las preguntas que sustentan la presente investigación son las siguientes: ¿Cómo se conformó y cuál ha sido el nivel de desarrollo del BAII? ¿Cuál ha sido el rol de China en la creación y avance del BAII, así como el nivel de participación de Latinoamérica, en términos de membresía y de recepción de financiamiento del BAII?

2 AIIB, “Infrastructure for tomorrow”, 2020, consultado el 21 de octubre de 2021, <https://www.aiib.org/en/about-aiib/who-we-are/infrastructure-for-tomorrow/overview/index.html>

3 AIIB, “Our projects”, 2021, consultado el 21 de octubre de 2021, https://www.aiib.org/en/projects/list/year/All/member/India/sector/All/financing_type/All/status/Approved

El objetivo del artículo se centra en analizar la evolución del BAII en sus primeros cinco años de funcionamiento, el papel que juega China como su principal acreedor, así como la participación de países latinoamericanos como integrantes y solicitantes de créditos. En el documento se considera abordar tres objetivos específicos:

1. Analizar el número de naciones que conforman el BAII, sus montos de suscripción, poder de voto y proyectos de financiamiento.
2. Estudiar la relación de China con la creación y desarrollo del BAII.
3. Investigar la presencia y participación de países latinoamericanos como miembros y solicitantes de financiamiento en el BAII.

Se establece como hipótesis que China fortalecerá su presencia económica y comercial global con la administración del BAII, generando las condiciones de liderazgo en el financiamiento y cofinanciamiento de proyectos de infraestructura que promoverán la mejora de las condiciones de competitividad de los países solicitantes de préstamos.

El artículo se divide en cinco apartados: introducción, metodología, revisión de literatura, resultados sobre el funcionamiento y evolución del BAII, y conclusiones.

Metodología

En el presente escrito, se efectúa una revisión de literatura que contempla el abordaje general de estudios e investigaciones que refieren al tema del BAII, así como de la teoría de las relaciones económicas internacionales; posteriormente, se elaboró un apartado de resultados compuesto por tres temas: evolución del BAII, lo que representa para China su relación y creación, así como una reflexión de la participación de países latinoamericanos en el BMD referido.

Para analizar la evolución del BAII, se utilizó información del sitio electrónico del banco [<https://www.aiib.org/en/index.html>], con el objeto de diseñar esquemas gráficos, para conocer con mayor especificidad el funcionamiento BAII. Se hizo un reconocimiento exploratorio y analítico de los datos que proporciona dicho sitio *web* para identificar los países inte-

grantes de la BAI y las regiones a las que pertenecen, además de aquellos con miras a ingresar: se detectan y describen los montos de suscripción y el número de votos con poder de veto, con su respectivo porcentaje de participación; así como los financiamientos otorgados por sector y tipo de proyecto. Se resaltan 12 sectores: energía, instituciones financieras, transporte, resiliencia económica, finanzas y liquidez, agua, salud pública, desarrollo urbano, Tecnologías de Información y Comunicación (TIC), otros, infraestructura y desarrollo agrícola.

Se analizan los 30 países que han recibido financiamiento, por número de proyectos y años de otorgamiento. Se colocan en orden ascendente los que han sido mayormente beneficiados, como India, que ha captado 24 financiamientos de 2016 a 2021, es decir, 18%. De igual forma, se hace un ejercicio para examinar los montos mínimos, medios y altos de algunos proyectos financiados, que oscilan de los US \$7.30 a los US \$750 mdd.⁴

Para el caso de China, se describen los antecedentes que lo llevaron a crear el BAI, así como su participación como principal acreedor. Para estudiar el BAI en América Latina, se identifican las cinco naciones inscritas, con su año de aprobación, montos de suscripción y el número de votos (poder de veto). Se describe la ficha técnica del único proyecto que ha sido apoyado para Ecuador, con información relativa al sector, número de proyecto, tipo de financiamiento (soberano o no soberano), objetivo y descripción del mismo, además de un apartado de conclusiones.

Revisión de Literatura sobre el BAI:

El año 2020 fue fundamental para asemejar la capacidad de respuesta de la economía internacional a los desafíos que generó la Pandemia del COVID-19, particularmente con la caída de los niveles de producción, la reducción de los intercambios comerciales entre países y a las complicaciones enfrentadas para colocar la producción en los diferentes mercados, lo

⁴ AIIB, “Our projects”, 2021, consultado el 21 de octubre de 2021, https://www.aiib.org/en/projects/list/year/All/member/India/sector/All/financing_type/All/status/Approved.

que originó el aumento de inventarios, una crisis en las cadenas de valor y la reducción de precios, tal y como ocurrió con el barril de petróleo y otras materias primas.

En ese orden de ideas, China, país donde surgió el COVID-19 en diciembre de 2019 afrontó retos en el avance de sus proyectos de penetración internacional como la Iniciativa BRI y el BAI, lo que le obligó a replantear su política económica externa, con el propósito de buscar alternativas de solución para continuar inyectando inversiones y empréstitos para el desarrollo en países con los que mantiene relaciones económicas cercanas, emergiendo como interrogante el papel que enfrentó China para seguir vinculando sus estrategias de expansión económica, así como la teoría de las relaciones económicas internacionales para explicar el momento crucial de la economía global.

Estudios e investigaciones de China y el BAI

La sección se aborda a través de la búsqueda de información en revistas especializadas, proyectos e instituciones y del Observatorio de la Política China en España, con el propósito de detectar los niveles de análisis que se elaboran con respecto al BAI.

Según Ping,

La estrategia de la Franja y la Ruta de la Seda es considerada como el plan general de apertura comercial y cooperación internacional de China con países extranjeros, por ese motivo también indica el camino que hay que seguir para que se dé la cooperación entre China y el resto de Asia. A pesar de que la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI, por sus siglas en inglés), en esencia esta enfocada en lograr un acercamiento más político y económico, los inversores privados se verán altamente beneficiados por los resultados que pueden surgir.⁵

5 W. Ping, "Situación de la infraestructura en América Latina: oportunidades y retos de la cooperación sino latinoamericana". En J. Shixue & F. Mallamaci (comps.), *La Franja y la Ruta. Iniciativa china de cooperación con América Latina y Caribe* (pp. 97-111). Buenos Aires: Ediciones UNTDF, tomado en Gabriela Munguía *et al*, 2020, "La inversión en infraestructura del transporte: base para la implementación de la Iniciativa de la Franja y la Ruta". *Revista México y la Cuenca del Pacífico* 9, núm. 26 (mayo-agosto de 2020). Análisis 21, consultado el 20 de abril de 2022. <http://www.mexicoylacuencadelpacifico.cucsh.udg.mx/index.php/mc/article/view/657/838>

En el trabajo intitulado “China y la gobernanza global: a tres años del inicio de las operaciones del Banco Asiático de Inversión en Infraestructura”, Diego Telias examina los objetivos de la creación del banco, su diseño institucional, su relación con otros organismos, los países que lo integran y su funcionamiento en los primeros tres años, y concluye que “la estrategia de China de impulsar el BAI se da a través de la propuesta de nuevas iniciativas que adhieren capas adicionales a la gobernanza global”⁶. De igual forma, Quintero, en el escrito “China frente a EE. UU. en la evolución del régimen internacional de inversiones en Asia-Pacífico. Más allá del TPP”, reflexiona sobre cómo el régimen internacional para la inversión extranjera se ha construido con base en los intereses y lineamientos de los países occidentales y sus empresas transnacionales, frente a lo cual reconoce “Una actitud positiva de China hacia las reglas para la inversión y la firma de acuerdos internacionales, lo que la convierte en uno de los actores más importantes en los flujos de inversión mundiales”.⁷

La plataforma del Observatorio de la Política China en España divulga el artículo titulado “Una aproximación al Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras desde la óptica de la política exterior china”. En dicho documento, José Pagán se pregunta si el BAI es una herramienta de la política exterior, para lo cual encuentra un amplio repertorio de ejemplos de cómo podría servir a la política exterior de ese país, entre los que destacan el de:

6 Diego Telias, “China y la gobernanza global: a tres años del inicio de las operaciones del Banco Asiático de Inversión en Infraestructura”, *Portes, revista mexicana de estudios sobre la Cuenca del Pacífico* 14, n° 28 (2020), consultado el 14 de mayo de 2022. <http://www.portesasiapacifico.com.mx/revistas/epocaiii/numero28/1.pdf>

7 Adelina Quintero, “China frente a EE. UU. en la evolución del régimen internacional de inversiones en Asia-Pacífico. Más allá del TPP”, *Portes, revista mexicana de estudios sobre la Cuenca del Pacífico*, 14, n° 28 (2020): 51. consultado el 14 de mayo de 2022. <http://www.portesasiapacifico.com.mx/revistas/epocaiii/numero28/2.pdf>

Expandir la esfera de la influencia política y de seguridad hacia el Oeste por medio de la iniciativa “One Belt One Road”; mejorar su imagen internacional; la prosperidad común que puede crear el BAII puede servir como una aproximación necesaria para tranquilizar a sus vecinos y compensar los efectos negativos de su continua agresividad en las disputas marítimas.⁸

En otro artículo del Observatorio, “El Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras: Especial del OPCh”, se señala y se efectúan las siguientes preguntas:

La creación del BAII, sumada a otras iniciativas chinas en el mismo ámbito, sugiere la irrupción de un orden financiero global más diverso y complejo. ¿A qué obedecen estas iniciativas chinas y qué objetivos se plantea Beijing con el BAII? ¿Qué pesa más en estas propuestas: las necesidades internas de su propia economía o los intentos de ganar influencia global?⁹

Por su parte, la Confederación Suiza, en sus reflexiones acerca del BAII, agrega un apartado de resultados en los que identifica que hasta:

El año 2020 fue el quinto año de actividad de la BAII, pero este aún se encuentra en la fase inicial de cinco años definida por el BAII, en la que se creará la institución. Hasta la fecha, el banco ha desarrollado una serie de estrategias sectoriales y establecido tres prioridades estratégicas: infraestructuras sostenibles, movilizar capital privado, promover la conectividad transfronteriza. Los miembros del banco, incluida Suiza, han aprobado estrategias para la energía, el transporte, el desarrollo urbano sostenible y la movilización de capital privado. En 2017, el BAII recibió las calificaciones más altas de las

8 Antonio José Pagán Sánchez, “Una aproximación al Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras desde la óptica de la política exterior china”, Observatorio de la política china en España, 2016, consultado el 20 de abril de 2022 <https://politica-china.org/areas/politica-exterior/una-aproximacion-al-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-desde-la-optica-de-la-politica-exterior-china>

9 Gustavo A. Girado, Julio A. Díaz y Luciano Bolinaga, *El Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras: Especial del OPCh. 2016* (observatorio de la política china en España), consultado el 20 de abril de 2022 (<https://politica-china.org/areas/politica-exterior/el-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-especial-del-opch>).

agencias de rating Moody's, Fitch y Standard & Poor's. En 2018 y 2019, estas agencias confirmaron una vez más la solvencia de la AIIB. A finales de marzo de 2020, el consejo de administración del banco aprobó más de US \$13,000 mdd para proyectos en diversos sectores de infraestructura en 21 de sus Estados miembros, como India, Indonesia y Bangladesh.¹⁰

El Bretton Hood Project se cuestiona si el BM y el BAII están bloqueados en un modelo de desarrollo fracasado, y señala que:

El cofinanciamiento y la cooperación entre el Banco Mundial y el BAII reflejan la tendencia de un incremento de la coordinación del financiamiento conjunto de los BMD para cerrar la anunciada brecha anual de entre US \$1.0 billón y US \$1.5 billones de financiamiento para infraestructura en los países en desarrollo para 2020.¹¹

Para la Fundación del Consejo España China:

La creación del BAII ha sido relativamente rápida para una institución de estas características, ya que Xi Jinping (presidente de China) anunció su iniciativa durante su gira de visitas por países asiáticos en octubre de 2013. Tras esta noticia comenzaron las negociaciones y consultas a nivel bilateral y multilateral, y en octubre de 2014 se firmó un memorándum de entendimiento entre 22 países asiáticos para comenzar la creación del BAII. El texto final del acuerdo se aprobó el 22 de mayo de 2015 en Singapur, y en junio de ese mismo año los 57 países fundadores lo firmaron en una ceremonia en Pekín.¹²

10 CODUSE. Confederación Suiza, “Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras – BAII”, accedido 20 de septiembre de 2021, <https://www.eda.admin.ch/deza/es/home/partneriados-mandatos/organismos-multilaterales/instituciones-financieras-internacionales/aiib.html#>

11 Bretton Hood Project, “Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (BAII), La profundización de la cooperación del Banco Mundial y el BAII: ¿están bloqueados en un modelo de desarrollo fracasado?”, 2017, consultado el 14 de mayo de 2022 (<https://www.brettonwoodsproject.org/es/2017/07/la-profundizacion-de-la-cooperacion-del-banco-mundial-y-el-baii-estan-bloqueados-en-un-modelo-de-desarrollo-fracasado/>)

12 Fundación del Consejo España China, “El Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras entra en funcionamiento”, 2016, consultado el 13 de mayo de 2012 (<https://spain-china-foundation.org/patronos/el-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-entra-en-funcionamiento/>)

La teoría de las relaciones económicas internacionales

Desde la perspectiva del autor, el concepto que mejor explica la relación de China con el BAI en su papel de BDM emergente es aquel que:

Está centrado en el conocimiento y evolución del estado actual de las relaciones económicas internacionales, las cuales se esfuerzan por comprender su funcionamiento en el ámbito del comercio mundial y de los beneficios que este produce a las partes implicadas.¹³

Desde 1981, en pleno inicio de la implementación de reformas económicas y de apertura de China, Bertil Ohlin señalaba como principal objeto de las relaciones económicas internacionales el de:

Procurar instrumentos y conocimientos que puedan facilitar la formulación de políticas económicas y sociales –internas y externas– susceptibles de conducir a una nación, o a un grupo de naciones, a una mayor cercanía con las metas aceptadas en términos de crecimiento económico, empleo, producción, inflación y el desarrollo del comercio con ciertos países, de conformidad con acuerdos comerciales oficiales.¹⁴

A más de cuatro décadas de las reformas económicas, se identifica cómo China alcanza tasas de crecimiento económico altas, además de convertirse en la segunda potencia económica global en términos de producción y de fortalecer su economía interna, a través del desempeño favorable de sus zonas económicas especiales y de desarrollo tecnológico; así como su economía externa, con su extensa política exportadora, lo que, en ambos casos, requiere del establecimiento de sólidos mecanismos de cooperación económica. De acuerdo con Angarita-Calle,

13 Shane Hall, *Teoría de economía internacional*, 2021, consultado el 12 de mayo de 2022 (https://www.ehowenespanol.com/teoria-economia-internacional-sobre_522499/)

14 Bertil Ohlin, “Las insuficiencias encontradas en las teorías de las relaciones económicas internacionales”, 1981, consultado el 12 de mayo de 2022 (<https://web.p.ebscohost.com/ehost/pdfviewer/pdfviewer?vid=10&sid=fef7d62e-caed-4cf9-9ce7-162c65d20edf%40redis>)

Las relaciones económicas internacionales son un vasto y complejo campo de estudio de las diferentes relaciones entre las naciones, basadas en las políticas frente a los otros Estados, de carácter institucional y público, pero también particular o privado. China, a través de su política económica externa, ha definido con claridad políticas con los países con los que ha fomentado la iniciativa BRI y el BAI, con los que mantiene acuerdos de libre comercio y procesos de integración económica basados en el conocimiento mutuo y la cooperación económica internacional. Es un gobierno que implementa elementos de diplomacia económica para acercarse a economías desarrolladas y subdesarrolladas, con el propósito de promover e implementar sus megaproyectos como parte del cumplimiento de metas, estrategias de planificación y de diversificación económica.¹⁵

Siguiendo a Javier Cuevas,

En términos conceptuales, las relaciones económicas internacionales han registrado cambios muy significativos como resultado de las transformaciones que se han producido en la economía mundial y la incorporación de múltiples factores de orden económico y político por lo cual el mundo ha transitado. Es así, como se establece que las relaciones económicas internacionales son la expresión de la extensión de las relaciones económicas internas subordinadas a la dinámica económica externa con un alto coeficiente de influencia de las relaciones políticas que establecen los diferentes estados. Las relaciones económicas internacionales, por tanto, son un reflejo de la voluntad que tienen los estados de mantener el intercambio comercial, diplomático, cultural y la cordialidad política entre ambos.¹⁶

Desde la perspectiva del autor, el BAI se incorpora al nuevo orden económico global como una tercera opción para generar alternativas de financiamiento en infraestructura para el desarrollo y para la recuperación económica de los países afectados por la pandemia de COVID-19. Por voluntad propia e intereses económicos comunes, naciones provenientes

15 Carlos Hugo Angarita-Calle, "Las relaciones económicas internacionales: un enfoque teórico", *Pap. Polit. Bogotá* 13, no.1 (enero-junio 2008): 261-268, https://flacsoandes.edu.ec/web/imagesFTP/1279302078.Carlos_Hugo_Angarita_Calle.pdf

16 Javier Cuevas, "Las relaciones económicas internacionales", 2014, consultado el 13 de mayo de 2022 (<https://listindiario.com/puntos-de-vida/2014/01/08/306066/las-relaciones-economicas-internacionales>)

de los cinco continentes se adhirieron como miembros regionales y no regionales del BAI. Llama la atención la presencia de representantes europeos como Francia, Alemania e Inglaterra, quienes también colocan en su agenda la importancia de impulsar sus relaciones económicas internacionales a través de la cooperación económica.

Para Steinberg, en un mundo económicamente cada vez más integrado e interdependiente:

Los países, a pesar de tener intereses contrapuestos, están condenados a cooperar. La cooperación económica internacional es la única forma de establecer una gobernanza económica global legítima, que se hace cada vez más necesaria según se reduce el poder relativo de los Estados con respecto al de los mercados y al de los nuevos actores no estatales. La cooperación económica internacional tiene un carácter eminentemente político y sólo es alcanzable mediante la negociación intergubernamental.¹⁷

Al respecto, se detecta una participación activa de India como acreedor y principal solicitante de créditos del BAI y una presencia positiva de naciones latinoamericanas, quienes desde 2019 se han integrado como miembros no regionales.

Resultados: funcionamiento y evolución del BAI

A continuación, se presenta información relativa a los países miembros y montos de suscripción del BAI, la participación económica de algunos de ellos, los proyectos, sectores y montos de financiamiento aprobados por el banco, la relación de China con la creación del BAI, y la participación y los créditos otorgados a países latinoamericanos.

Países miembros y montos de suscripción en el BAI

El BAI inició operaciones en Beijing en enero de 2016 y tiene 103 miembros aprobados en el mundo. Esta capitalizado con US \$103 bdd y con una calificación de triple A por una de las mayores agencias califi-

17 Federico Steinberg, "Cooperación y conflicto en las relaciones económicas internacionales", *Revista Española de Ciencia Política* 18 (abril, 2008): 149-176.

adoras internacionales. En el trabajo con los socios, el BAII conoce las necesidades de los clientes, y para ello abre oportunidades de capital e inversión en infraestructura verde, tecnología activa y la promoción de la conectividad regional.

Desde octubre de 2013, el presidente Xi propuso establecer el BAII para promover la interconectividad y la integración económica de la región. Lo hizo en un discurso ante el parlamento de Indonesia y los CEO de APEC en Bali. La propuesta es parte de la cooperación de los BRICS,¹⁸ vinculada al proyecto de la nueva ruta de la seda del siglo XXI. El capital inicial podría ser de US \$100 bdd, alrededor de 2/3 partes del capital base del BAD y menos de la mitad que el BM. El 1 de abril de 2014 quedó constituido el BAII, con 46 países fundadores, varios aliados de Estados Unidos. Es complementario al BAD, controlado por EUA y Japón, y es una respuesta a las reformas incumplidas del FMI (mayor participación de los países emergentes) en la toma de decisiones y a las complicaciones de adquirir préstamos blandos del BAD por parte de países de la región.

Con base en información de la Confederación Suiza,

El objetivo es colmar la sustancial brecha financiera entre la demanda de infraestructuras sostenibles en Asia y los recursos financieros disponibles, contribuyendo así a mejorar el desarrollo económico y los estándares de vida, ambientales y sociales en los países. El BAII se ha comprometido a prestar especial atención a las inversiones sostenibles y verdes para ayudar a los países asiáticos a adoptar tecnologías respetuosas del medio ambiente sobre todo en el sector de la producción de energía. Las actividades del banco se centran especialmente en proyectos de infraestructura en los sectores de la energía, del transporte, del desarrollo urbano y del agua. Para ello, el banco no solo utiliza sus propios recursos, sino que también moviliza capital público e inversiones privadas.¹⁹

18 Brasil, Rusia, India, China y Sudáfrica

19 CODUSE. Confederación Suiza, “Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras – BAII”, accedido 20 de septiembre de 2021, <https://www.eda.admin.ch/deza/es/home/partenariados-mandatos/organismos-multilaterales/instituciones-financieras-internacionales/aiib.html#>

Para julio de 2021, el BAII estaba conformado por 103 naciones (Tabla 1), de las cuales 44.7% eran miembros regionales; 40.0% no regionales; y 15.5% miembros prospectivos en espera de entrar. Cabe resaltar que los 46 países miembros regionales contribuyen con US \$73,857 mdd (76.32%) y 825,257 votos (73.04%); las 41 naciones no regionales aportan US \$22,913 mdd (23.68%) y 304,015 votos (26.92%) para poder de veto. Existen actualmente 16 países como miembros prospectivos.

Tabla 1

Listado de países miembros regionales y no regionales del BIIA (2021)

Tabla 1. Listado de países miembros regionales y no regionales del BIIA (2021)		
Membresía del País	Nombre de la nación	Total
Regional	Afganistán, Australia, Azerbaiyán, Bahrein, Brunei Darussalam, Bangladesh, Camboya, China, Islas Cook, Chipre, Fiji, Georgia, Hong Kong, India, Indonesia, Irán, Israel, Jordania, Kazajistán, Corea, Republica de Kirguiza, Lao, Malasia, Maldivas, Mongolia, Myanmar, Nepal, Nueva Zelanda, Omán, Pakistán, Filipinas, Qatar, Rusia, Samoa, Arabia Saudita, Singapur, Sri Lanka, Tayikistán, Tailandia, Timor del Este, Tonga, Turquía, Emiratos Árabes Unidos, Uzbekistán, Vanuatu y Vietnam	46
No Regional	Argelia, Argentina, Austria, Bielorrusia, Bélgica, Benín, Brasil, Canadá, Chile, Costa de Marfil, Dinamarca, Ecuador, Egipto, Etiopía, Finlandia, Francia, Alemania, Ghana, Grecia, Guinea, Hungría, Islandia, Irlanda, Italia, Liberia, Luxemburgo, Madagascar, Malta, Holanda, Noruega, Polonia, Portugal, Rumania, Ruanda, Serbia, España, Sudán, Suecia, Suiza, Inglaterra y Uruguay.	41
Miembro prospectivo	Armenia, Kuwait, Líbano, Papua Nueva Guinea; Bolivia, Croacia, Djibouti, Kenia, Libia, Marruecos, Perú, Senegal, Sudáfrica, Togo, Túnez y Venezuela	16
Total		103

Fuente. Elaboración propia con base en información de BAII, 2021. <https://www.aiib.org/en/about-aiib/governance/members-of-bank/index.html>

De los 103 países que conforman la plataforma del BAII, 11 de ellos concentran alrededor de 74% del total del monto de suscripción (Tabla 2) de US \$100 mil mdd, así como 66.73% del número de votos que dan un sólido poder de veto. China, India y Rusia, naciones miembros regionales del BAII representan 46.17% de la cartera de suscripción. Resalta el caso de China, que registra 30.78%, con un poder de veto de 26.56%, país del que surge la idea de la creación del banco multilateral y en el que se encuentra la sede.

Tabla 2

Monto de suscripción y número de votos de países seleccionados adscritos al BIIA

#	País	Monto de suscripción (US\$ mdd)	Monto de suscripción (% del total)	Número de votos (poder de veto)	% del total
1	China	29,780.4	30.78	29,996.2	26.56
2	India	8,367.3	8.64	85,831	7.60
3	Rusia	6,536.2	6.75	67,520	7.26
4	Alemania	4,484.2	4.64	47,000	4.16
5	Corea	3,731.7	3.86	39,545	3.50
6	Australia	3,961.2	3.81	39,070	3.46
7	Francia	3,375.6	3.49	35,914	3.18
8	Indonesia	3,360.7	3.47	35,765	3.17
9	Inglaterra	3,054.7	3.16	32,705	2.90
10	Turquía	2,609.9	2.70	28,257	2.50
11	Arabia Saudita	2,544.6	2.63	27,604	2.44
	Total	71,806.5	73.93	469,207	66.73

Fuente: elaboración propia con base en información de BAI, 2021. <https://www.aiib.org/en/about-aiib/governance/members-of-bank/index.html>

Llama la atención en el listado que, de los 11 países referidos, se encuentran tres miembros europeos no regionales: Alemania, Francia e Inglaterra, que mantienen una participación activa en BAI y quienes son parte del Grupo de los 8, considerado como el bloque de los países más ricos del mundo o industrializados. Con su presencia queda de manifiesto el interés que tienen por estar cercanos con las dos potencias mundiales en términos de producción, Estados Unidos y China.

Sobre los proyectos de financiamiento del BAI

En este apartado se revisa información relativa a los sectores y tipos de proyectos que son financiados por el BAI, a las naciones que han solicitado empréstitos de 2016 a 2021, describiendo ejemplos de los proyectos que reciben los menores y mayores montos; en particular, acerca de aquellos que han sido autorizados para India, el país con la cantidad más alta de proyectos beneficiados resalta el ejemplo de una ficha técnica que utiliza

el BAII para los proyectos aprobados. Para terminar, se aborda el rol que juega la región de Latinoamérica en BAII.

De acuerdo con la página oficial del BAII, en sus primeros cinco años de operaciones, de 2016 a 2021, se realizaron 134 préstamos a 30 naciones y, en específico, a 11 sectores (Tabla 3), entre los que destaca el de Energía con 21.6% de los proyectos aprobados, seguido por el de Instituciones Financieras y de Transporte, con 16.4 y 14.2% del total de los proyectos financiados, respectivamente. En la lista aparecen sectores con menos del 10% de participación en el número de proyectos: resiliencia económica, finanzas y liquidez, agua, salud pública, urbano, TIC, infraestructura y desarrollo agrícola.

Para el sector energético se aprobaron 29 proyectos, entre los que destaca la construcción de plantas hidroeléctricas, solares, de gas natural y la mejora en los servicios de transmisión eléctrica, del aire y de las energías bajas en carbón. En el sector de las instituciones financieras se apoyaron 22 proyectos: fondos de infraestructura global, para liquidez de bancos comerciales, conectividad, energías renovables, cambio y eficiencia tecnológicos; y en el caso del transporte, son beneficiadas las actividades de conectividad fronteriza, rural, construcción de puentes, de tránsito rápido y el manteniendo de caminos.

En la Tabla 3 también se observa el apoyo a otros sectores importantes. En el ámbito de la resiliencia económica, la mayoría de los apoyos han ido para programas de respuesta inmediata para la recuperación económica ante el COVID-19. En Finanzas y Liquidez, se registraron varias líneas de créditos a bancos nacionales y proyectos de liquidez para PYMES; en agua, los préstamos fueron para saneamiento y modernización de los sistemas de irrigación; en salud pública, los fondos se han centrado en mejorar la infraestructura para la salud y en la compra y distribución de las vacunas contra el COVID-19. En el sector urbano destacó la mejora del manejo de desechos sólidos, de viviendas de bajos ingresos, resiliencia contra sismos y apoyo a infraestructura urbana y turística. El sector de las TIC incluyó aspectos como conectividad satelital y de fibra óptica.

Tabla 3*Tipos de sectores y proyectos aprobados por el BAII (2016-2021)*

Tabla 3. Tipos de sectores y proyectos aprobados por el BAII (2016-2021)			
Sector	Número de proyectos aprobados	% Según Sector	Tipos de proyectos
Energía	29	21.6	Construcción de plantas solares, hidroeléctricas, subestaciones, generación y distribución de gas natural, mejora de la calidad de servicios de transmisión eléctrica y del aire.
Instituciones Financieras	22	16.4	Fondo global de infraestructura para mercados emergentes, mercado de deuda, retorno del mercado de riesgos, apoyo a liquidez de la banca comercial, conectividad transfronteriza, fondo de energía renovable, resiliencia contra el cambio climático, tecnología para la salud y vivienda digna
Transporte	19	14.2	Conectividad fronteriza, rural, construcción de puentes, sistemas de tránsito rápido (autobuses, trenes y metros), edificación, mantenimiento y rehabilitación de caminos, tren subterráneo, bypass, corredores de transporte.
Resiliencia económica	13	9.7	Programa de respuesta de apoyo rápido contra el COVID-19, restauración y capacidad productiva rural, apoyo a la competitividad y la gestión para la mitigación de la crisis por COVID-19, mejora de los marcos regulatorios
Finanzas y liquidez	12	8.9	Apoyo con el fondo de recuperación económica COVID-19 al sector privado, otorgamientos de líneas de crédito a bancos nacionales contra el COVID-19, oferta de liquidez y de préstamos para PYMES, facilitación para la recuperación económica, capital de trabajo para el apoyo de construcciones
Agua	11	8.2	Desarrollo de capital humano para la higiene y saneamiento del agua rural, mejor de servicios sanitarios, de alcantarillado, disminución de riesgos de inundación, modernización de los sistemas de irrigación, mejora en la operación de presas
Salud pública	11	8.2	Programa de respuesta emergente COVID-19 (infraestructura para la salud), apoyo para la entrega y distribución de vacunas
Urbano	10	7.4	Proyecto integral de ciudades medias, de mejora de proyectos municipales, manejo de desechos sólidos, mejora de condiciones de vivienda de bajos ingresos, resiliencia contra sismos, infraestructura turística y urbana y mejora de servicios urbanos
TIC	4	3.0	Conectividad satelital y red de fibra óptica
Otro	2	1.5	Programa de resultados resilientes (cambio climático, desastres naturales, enfermedades y mitigación para deslices de tierra).
Infraestructura agrícola	1	0.74	Proyectos de desarrollo de infraestructura rural
Total	134	100	

Fuente: elaboración propia con base en información de BIIA, 2021. <https://www.aiib.org/en/projects/list/index.html?status=Approved>

Países financiados por el BAII según sector y proyecto

De 2016 a 2021, el BAII ha otorgado 134 préstamos a 30 países (Tabla 4). Cuatro de ellos concentraron 42% de los empréstitos: India, Bangladesh, Indonesia y Turquía. En dicho lustro, India es el país con la mayor cantidad de proyectos financiados hasta este momento, pues ha recibido beneficios para 24 proyectos, lo que representa 18%. En la lista aparecen naciones de Asia, el Este de Europa, uno de África y otro de América Latina. No hay de América del Norte y Central, ni de Europa del Centro Sur.

En la Tabla 4 se advierte que el mayor número de préstamos se realizó en 2020, con 45; seguido por 2019, con 28; 2017, con 15 y 2016, con 8. Se observa que, para julio de 2021, se han proporcionado 26 prés-

tamos, por lo que se prevé que seguirán aumentando, como parte de los fondos para la recuperación económica por COVID-19, contra los embates medio ambientales y climatológicos y la modernización de sistemas energéticos y de comunicación.

Cabe resaltar que India aparece como el segundo país patrocinador del BAII después de China con una aportación de US \$7,800 mdd y el primero en recibir la mayor cantidad de proyectos financiados con 26 y con un monto superior los US \$5 mil mdd. Aunque en 2016 no recibió ningún préstamo, los cuatro años subsecuentes obtuvo en promedio más de cinco proyectos financiados por año, cuyos montos oscilan entre los US \$50 y los US \$750 mdd. Entre estos proyectos destacan acciones para mejorar la infraestructura energética, urbana y carretera de diferentes ciudades y zonas rurales de dicho país.

Según el sitio BAII, en la lista de proyectos financiados para India destacan: *solar Enel Green 300 MW* en Rajasthan, Programa Resiliente de Kerala, financiamiento para la distribución de gas en ciudades, mejoramiento de servicios municipales de Punjab, gestión de residuos sólidos de Kerala, mejoría del sistema de transmisión intra-estatal de Assam, solar de Ayana Anantapuramu NTPC, sistema de tránsito rápido regional entre Nueva Delhi y Meerut, línea de crédito para vivienda económica, Programa CARES (Programa de Apoyo al Gasto y Respuesta Activa COVID-19), preparación de un Sistema de Salud y de Respuesta Emergente COVID-19, facilidades sobre préstamo en infraestructura sustentable L&T (energía solar) y Proyecto de Transporte Urbano de Mumbai Fase III (MUTP).

Tabla 4

BIIA: proyectos aprobados con financiamiento 2016-2021

Tabla 4. BIIA: proyectos aprobados con financiamiento 2016-2021									
#	Pais	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total	%
1	India	0	5	5	4	5	6	24	18.0
2	Bangladesh	1	1	1	2	5	2	12	9.0
3	Multipais	0	1	1	4	3	3	11	8.3
4	Indonesia	1	2	2	0	3	2	10	8.0
5	Turquia	0	0	2	3	4	1	9	7.0
6	Uzbekistán	0	0	0	1	5	2	8	6.0
7	Pakistán	2	0	0	2	2	1	7	5.2
8	China	0	0	1	1	1	1	4	3.0
9	Georgia	0	1	0	0	2	1	4	3.0
10	Egipto	0	1	1	1	0	0	3	2.2
11	Maldivas	0	0	0	0	2	1	3	2.2
12	Filipinas	0	1	0	0	1	1	3	2.2
13	Omán	1	1	0	0	1	0	3	2.2
14	Singapur	1	1	0	0	1	0	3	2.2
15	Kazajistán	0	0	0	1	1	0	2	2.0
16	Azerbaiyán	1	0	0	0	0	1	2	2.0
17	Mongolia	0	0	0	0	1	1	2	2.0
18	Sri Lanka	0	0	0	2	0	0	2	2.0
19	Federación Rusa	0	0	0	1	1	0	2	2.0
20	Laos	0	0	0	1	1	0	2	2.0
21	Nepal	0	0	0	2	0	0	2	2.0
22	Tayikistán	1	1	0	0	0	0	2	2.0
23	Ruanda	0	0	0	0	0	1	1	0.7
24	Myanmar	1	0	0	0	0	0	1	0.7
25	Islas Cook	0	0	0	0	1	0	1	0.7
26	Camboya	0	0	0	0	1	0	1	0.7
27	Ecuador	0	0	0	0	1	0	1	0.7
28	Rep. Kirguiza	0	0	0	0	1	0	1	0.7
29	Fiji	0	0	0	0	1	0	1	0.7
30	Vietnam	0	0	0	0	1	0	1	0.7
-	Total	8	15	12	28	45	26	134	100

Fuente: elaboración propia con base en información del BIIA. https://www.aiib.org/en/projects/list/year/All/member/India/sector/All/financing_type/All/status/All

Con respecto al monto de financiamiento proporcionado a los proyectos requeridos por la India, como ya se dijo, estos oscilaron entre los US \$50 y US \$750 mmd: para la planta solar en Rajasthan se destinarán US \$50 mdd; para la gestión de residuos sólidos de Kerala, US \$105 mdd; para el Proyecto de Transporte Urbano de Mumbai Fase III (MUTP), US \$500 mdd; y para el Programa CARES se otorgaron US \$750 mdd.

Montos de financiamiento a proyectos aprobados por el BAI

Se identificó que de los 134 proyectos autorizados por el BAI entre 2016-2021, el de menor monto fue el Proyecto de Preparación del Sistema de Salud y Respuesta de Emergencia ante el COVID-19 solicitado por el Gobierno de Maldivas por un monto de US \$7.30 mdd, mientras que el de mayor financiamiento fue para el Programa CARES, con un valor de US \$750 mdd requerido por las autoridades de Filipinas (Tabla 5). Destaca también el dinero proporcionado a Ruanda por US \$100 mdd para financiar un Fondo de Recuperación Económica contra el COVID-19 para el sector privado, así como una línea de crédito COVID-19 para el Eximbank de Turquía por US \$250 mdd; además de un empréstito otorgado a la India por US \$500 mdd para crear un Sistema de Tránsito Rápido Regional entre Nueva Delhi y Meerut.

Tabla 5

*Montos de inversión seleccionados por país y nombre de proyectos,
2016-2021*

Tabla 5. Montos de inversión seleccionados por país y nombre de proyectos, 2016-2021		
Nombre de proyecto	País solicitante	Monto aprobado (US\$ mdd)
Proyecto de Preparación del Sistema de Salud y Respuesta de Emergencia ante el COVID-19	Maldivas	7.30
Mejoramiento del camino fronterizo Dushanbe-Uzbekistán	Tayikistán	27.5
Proyecto solar Enel Green 300 MW en Rajasthan	India	50
Fondo de Recuperación Económica contra el COVID-19 para el sector privado	Ruanda	100
Proyecto de una línea de crédito COVID-19 para el Eximbank	Turquía	250
Sistema de Tránsito Rápido Regional entre Nueva Delhi y Meerut	India	500
Proyecto de expansión de almacenamiento de gas Tuz Golu	Turquía	600
Programa CARES (Programa de Apoyo al Gasto y Respuesta Activa COVID-19)	Filipinas	750

Fuente: elaboración propia con base en información del BIIA, 2021. <https://www.aiib.org/en/projects/list/index.html>

Los proyectos financiados por el BAI se describen mediante una ficha técnica. Se muestra a continuación el ejemplo de un proyecto financiado para Paquistán:

- Nombre del Proyecto: Balakot Hydropower Development Project
- Estatus: Aprobado.
- Sector: Energía.
- Categoría: EyS: A.
- Número de proyecto: 000339.
- Financiamiento: US \$250 mdd
- Tipo de financiamiento: Soberano.
- Fecha de aprobación: 15 de Julio de 2021.
- Objetivo: Mejorar la seguridad energética y promover energía renovable con el desarrollo de 300 mega watts de una planta hidroeléctrica.
- Descripción: El proyecto comprende la construcción de una planta hidroeléctrica de 300 megawatts localizada en el Río Kunhar, en el distrito de Mansehra, provincia de Khyber Pakhtunkhwa.
- Información ambiental y social: Políticas y estándares. El préstamo será cofinanciado con el BAD, los riesgos sociales y ambientales han sido valorados con la ADB's Safeguard Policy Statement (SPS).

Fuente:<https://www.aiib.org/en/projects/details/2021/approved/Pakistan-Balakot-Hydropower-Development-Project.html>

Relación de China con la creación del BAI

En este punto se describen expresiones de reconocimiento que ha recibido el BAI, el nivel de gobernanza que asume China sobre el BAI, además de su relación con otros BMD, la Iniciativa BRI y la detección de necesidades de inversión en infraestructura en la región de Asia Pacífico.

La creación y coordinación del BAI por parte de China ha generado algunas expresiones sobre su origen. “Es el más reciente BMD”,²⁰ “es el nuevo jugador controversial en las finanzas para la infraestructura”,²¹ “es el motor financiero de la iniciativa BRI”²² “es la primera institución financiera internacional concebida y dirigida por China”.²³ Según Kirk:

El AIIB es una institución de diseño sólido, desde un punto de vista legal y técnico. El AIIB está diseñado para complacer y agradar. En sus tratos con los BMD establecidos, trata de elogiar, no de “enterrar”. En este sentido, es un instrumento eficaz para la promoción del soft power chino.²⁴

Siguiendo a Vidal y Fontdegloria,

Estados Unidos había expresado su oposición a la creación de un banco que teme que rivalice con instituciones similares bajo su control o el japonés,

20 CODUSE. Confederación Suiza, “Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras – BAI”, accedido 20 de Septiembre de 2021, <https://www.eda.admin.ch/deza/es/home/partenariados-mandatos/organismos-multilaterales/instituciones-financieras-internacionales/aiib.html#>

21 Jeffrey Wilson, “What does China want from de Asian Infrastructure Investment Bank”, accedido 3 de Julio de 2017, <https://www.internationalaffairs.org.au/australianoutlook/what-does-china-want-from-the-aiib/>

22 Mariano Camolletto y Gonzalo Roza, “El rol del AIIB en la Nueva Ruta de la Sede Verde”, *Fundeps*. Accedido agosto de 2019, <https://www.fundeps.org/wp-content/uploads/2019/10/Camolletto-Roza-El-rol-del-AIIB-en-la-Nueva-Ruta-de-la-Sede-Verde-08.2019-2.pdf>

23 Fermin Koop, “Explicador: América Latina y el AIIB”, accedido 8 de enero de 2021, <https://dialogochino.net/es/comercio-y-inversiones-es/39049-explicador-america-latina-y-el-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructura/>

24 Kirk, Jason A, “China and the Asian Infrastructure Investment Bank. Observer Research Foundation”, accedido 1 de noviembre de 2019, <https://www.orfonline.org/expert-speak/china-and-the-asian-infrastructure-investment-bank-55693/>
Cita en inglés: “The AIIB is an institution of sound design — from a legal and technical standpoint. The AIIB is designed to please and be pleasing. In its dealings with established MDBs, it comes to praise, not to bury. It is in this respect an effective instrument for the promotion of Chinese soft power.”

como el BAD o el Banco Mundial. Washington alegaba su temor a una falta de transparencia o de rigor en la concesión de préstamos; Desde Shanghái, donde se encontraba en visita oficial, la secretaria de Comercio de EE. UU.²⁵ insistía hoy en que “damos la bienvenida al AIIB en tanto se adhiera a los estándares internacionales establecidos por las organizaciones multilaterales ya existentes, como el Fondo Monetario, el Banco Mundial o el BAD”. Si opera con ese tipo de estándares, creo que hay una gran oportunidad de colaboración.²⁶

En un artículo realizado por Jeffrey Wilson, titulado ¿“What Does China Want from the Asian Infrastructure Investment Bank?” y publicado por el Instituto Australiano de Relaciones Internacionales, el autor identifica que:

Su misión principal es llenar los vacíos de infraestructura en Asia (los enlaces subdesarrollados de transporte, energía y comunicación entre las economías), proporcionando un nuevo banco de desarrollo especializado en el financiamiento de infraestructura. Ha recibido un gran apoyo, ahora cuenta con 70 estados miembros que han prometido \$ 100 mil millones para el nuevo banco; El AIIB no ha estado exento de controversia. Los críticos han alegado que no es simplemente un proveedor de financiamiento de infraestructura, sino un vehículo estratégico para avanzar en varias de las agendas económicas y estratégicas del gobierno chino. Estos incluyen intentos de ganar influencia geopolítica con los países asiáticos y avanzar en su proyecto de interconectividad ‘One Belt, One Road’ recientemente anunciado. Otros temen que compita con los bancos multilaterales de desarrollo (BMD) existentes, como el Banco Mundial y el Banco Asiático de Desarrollo.²⁷

25 Penny Pritzker, Ex secretaria de Comercio de Estados Unidos en 2015”

26 Macarena Vidal y Xavier Fontdeglória, “China lanza el Banco Asiático de inversión con 57 países fundadores”. *El País*, accedido 15 de abril de 2015, accedido 15 de abril de 2015 (https://elpais.com/internacional/2015/04/15/actualidad/1429096029_841102.html)

27 Jeffrey Wilson, “What does China want from de Asian Infrastructure Investment Bank?”, accedido 3 de Julio de 2017, <https://www.internationalaffairs.org.au/australianoutlook/what-does-china-want-from-the-aiib/> **Cita en inglés:** “Its core mission is to fill infrastructure gaps in Asia – the underdeveloped transport, energy and communication links between economies – by providing a new development bank specializing in infrastructure financing. It has attracted wide support, now counting 70 member states who have pledged \$100 billion to the new bank; The AIIB has not been without controversy. Critics have alleged it is not simply a provider of infrastructure finance, but a strategic vehicle to advance several of the Chinese government’s economic and strategic agendas. These include attempts to gain geopolitical influence with Asian countries, and advance its recently announced ‘One Belt, One Road’ interconnectivity project. Others fear it will compete with the existing multilateral development banks (MDBs) such as the World Bank and Asian Development Bank”.

De acuerdo con Koop,

Analistas sostienen que el discurso del AIIB sobre su relación entre la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI), central a la política exterior de China, ha cambiado con el tiempo. BRI tiene por objeto impulsar los intercambios económicos y personales entre China y Asia central y meridional, el Oriente Medio, Europa e incluso América Latina, lo que los diplomáticos chinos han calificado de “extensión natural” del proyecto. En su fase inicial, altos funcionarios del BAII subrayaron que, si bien podría haber cierta superposición entre el BAII y la BRI, ya que ambas invierten en infraestructura, el BAII no financiaría exclusivamente los proyectos de la BRI. Destacaron que el BAII no era una entidad china, sino multilateral, con sede en China.²⁸

El BAD, en el reporte intitulado “Meeting Asia’s Infrastructure Needs” refiere a las necesidades de inversión en infraestructura de 54 países miembros de dicho organismo:

Este informe actualiza dichas estimaciones al presentar las necesidades de inversión en infraestructura para los 45 países miembros en desarrollo desde 2016 hasta 2030, el último año de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. Se presentan dos conjuntos de estimaciones. El primero incluye los costos de mitigación y adaptación climática (estimación ajustada al clima). Utilizando este conjunto de estimaciones, los países en desarrollo de Asia necesitarán invertir \$26 billones durante los 15 años desde 2016 hasta 2030, o \$1,7 billones por año. El segundo conjunto de estimaciones no incluye los costos ajustados por el clima (estimación de referencia) y asciende a \$ 22,6 billones, o \$ 1,5 billones por año.²⁹

28 Fermín Koop, “Explicador: América Latina y el AIIB”, accedido 8 de enero de 2021, <https://dialogochino.net/es/comercio-y-inversiones-es/39049-explicador-america-latina-y-el-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructura/>

29 ADB, Asian Development Bank, “Meeting Asia’s infrastructure needs”, accedido 10 de septiembre de 2021, 91-97. <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/227496/special-report-infraestructure.pdf>. **Cita en inglés:** “This report updates these estimates by presenting infrastructure investment needs for all 45 DMCs from 2016 to 2030, the final year of the United Nations Sustainable Development Goals. Two sets of estimates are presented. The first includes the costs of climate mitigation and adaptation (climate-adjusted estimate). Using this set of estimates, developing Asia will need to invest \$26 trillion over the 15-years from 2016 to 2030, or \$1.7 trillion per year. The second set of estimates does not include climate-adjusted costs (baseline estimate), and amounts to \$22.6 trillion, or \$1.5 trillion per year”.

La presencia y participación de la Latinoamérica en el BAI

En la primera parte de este apartado se abordan tópicos asociados a las relaciones comerciales de Latinoamérica con Asia Pacífico, la descripción de la problemática que enfrenta la red de infraestructura carretera en Latinoamérica y la importancia del BAI en la región; en la segunda parte, se hace alusión a los créditos otorgados por al BAI a las economías latinoamericanas.

The Economist, en su estudio titulado “Bridging Borders: Infrastructure to Connect Asia and Beyond” efectúa un análisis para Latinoamérica en términos de necesidades de infraestructura urbana, identificando que:

Finalmente, “The Economist” señala que América Latina se mantiene detrás de Asia Oriental, Medio Oriente y Asia Meridional en términos de gasto en infraestructura. Más del 60% de las carreteras de América Latina no están pavimentadas, en comparación con el 46% en las economías emergentes de Asia y el 17% en Europa. De hecho, la investigación aquí también encuentra evidencia de que la calidad de la infraestructura de América Latina puede explicar hasta cierto punto los déficits comerciales estructurales con Asia.³⁰

La Red de Oficinas Económicas y Comerciales de España en el Exterior señaló que

La falta de desarrollo de la red de infraestructuras de Latinoamérica está lastimando su comercio exterior y perjudicando la llegada de capitales; De forma paralela, este apoyo implicará un aumento de la cooperación del principal impulsor del banco, China, con los países de la región, que se traducirá en

30 The Economist, “Asian Infrastructure Finance 2019 Bridging Borders: Infrastructure to Connect Asia and Beyond. Intelligence Unit”, accedido 19 de septiembre de 2021 <https://www.aiib.org/en/news-events/asian-infrastructure-finance/common/base/download/AIIB-Asian-Infrastructure-Finance-2019-Report.pdf>
Cita en inglés: “Finally, the Economist cites that Latin America lags behind East Asia, the Middle East and South Asia in terms of infrastructure spending. More than 60 percent of Latin America’s roads are unpaved, compared with 46 percent in emerging economies in Asia and 17 percent in Europe.136 Indeed, the research here also finds evidence that Latin America’s infrastructure quality can to some extent explain the structural trade deficits with Asia”.

la puesta en marcha de nuevos proyectos dirigidos por firmas chinas y en el crecimiento de la influencia inversora y comercial asiática.³¹

Según el sitio América Economía, el BAII tiene una relevancia fundamental para América Latina, ya que ayudaría a la concreción de las grandes obras de infraestructura necesarias para el desarrollo de los países de la región. Según expertos de la Consultora Asia Viewers:

“El déficit de infraestructura en los países de Latinoamérica y el Caribe es evidente: los costos logísticos en América Latina y el Caribe (ALC) oscilan entre 18% y 35% del valor final de los productos, comparado con el 8% en países de la OCDE. La región debe modernizar su infraestructura y logística y reducir sus costos de transporte, o puede correr el riesgo de obstruir una mayor productividad y desarrollo”³²

Siguiendo a la misma fuente de América Economía el BAII:

Es una organización fundamental para la concreción de las grandes obras de infraestructura necesarias para los países de Latinoamérica y el Caribe, ya que permitiría financiar montos considerables para mejorar la calidad del crecimiento económico (actual y proyectado), al mismo tiempo que permitiría a los gobiernos regionales liberar presupuesto para programas de inversión social.³³

Por su parte, Sophie Wintgens al analizar el papel de América Latina y el Caribe en la BRI, encuentra que,

31 MercoPress, Red de Oficinas Económicas y Comerciales de España en el Exterior, “Argentina se convierte en nuevo miembro del Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras” accedido junio 2017, <https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/noticias/NEW2017721580.html?idPais=AR>

32 América Economía, “Infraestructura para A. Latina?” accedido 20 de septiembre de 2021, <https://www.americaeconomia.com/economia-mercados/cual-es-la-importancia-del-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructura-para-a-latina>

33 América Economía, “¿Cuál es la importancia del Banco Asiático de Inversión en Infraestructura para A. Latina?”, accedido 13 de abril de 2017. <https://www.americaeconomia.com/economia-mercados/finanzas/cual-es-la-importancia-del-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructura>

América Latina posee una de las reservas más importantes de materias primas y un mercado consumidor de aproximadamente 600 millones de personas. Además, el déficit en infraestructura que presenta esta región representa un mercado potencial para las principales industrias chinas con capacidad de colocar su producción en la construcción de rutas, puentes, ferrocarriles, puertos y aeropuertos. En este sentido, el desarrollo de la infraestructura en América Latina y el Caribe tiene como propósito dinamizar la economía de los Estados latinoamericanos, facilitando la conectividad y el intercambio intrarregional, así como, el aumento de la demanda de productos chinos y la exportación de sus propios estándares de producción, certificación y control de calidad.³⁴

BII: créditos otorgados a países de América Latina

La presencia de los países de América Latina en el BII, se da a través de tres vías: como países miembros del BMD, de aquellos que reciben financiamiento directo y los que participan con beneficios colaterales denominados proyectos MULTIPAIS. En todos los casos la presencia de la región latinoamericana va en aumento. Hasta julio de 2021, el BII registraba ocho países latinoamericanos: cinco como miembros no regionales y tres en carácter de prospectivos, todos ellos pertenecen a la subregión de Sudamérica, no teniendo presencia de Centro América y América del Norte, como a continuación se indica de acuerdo con su fecha de incorporación.

- Ecuador. 1 de noviembre de 2019
- Uruguay. 28 de abril de 2020
- Brasil. 2 de noviembre de 2020
- Argentina. 31 de marzo de 2021
- Chile. 2 de julio de 2021
- Bolivia, Perú y Venezuela (miembros prospectivos)

34 Sophie Wintgens, 2018. “La Nueva Ruta de la Seda: ¿qué rol para América Latina y el Caribe?” ULB Institutional Repository 2013/279221, ULB -- Université Libre de Bruxelles. citado por Camolletto y Roza.

Entre los cinco países latinoamericanos integrados al BAII tienen un monto de suscripción de US \$30 mdd, significando 0.031% de participación y 0.34% del total de votos (Tabla 6), registrando una magra participación en la toma de decisiones de BAII, rescatando que existe una excelente oportunidad de acercarse con mayor fuerza a dicho banco. Como se observa, Chile es el país con la mayor aportación de Sudamérica con US\$10 mdd.

Tabla 6

Monto de suscripciones y número de votos de países latinoamericanos, 2021

Tabla 6. BIIA: monto de suscripción y número de votos de países latinoamericanos, 2021				
Pais	Monto de suscripción US\$ mdd	Monto de suscripción % del total	Número de votos (poder de veto)	% del total de votos
Argentina	5	0.0052	1608	0.1424
Brasil	5	0.0052	2158	0.1911
Chile	10	0.0103	1658	0.1468
Ecuador	5	0.0052	1608	0.1424
Uruguay	5	0.0052	1608	0.1424
Total	US\$30.0	0.0311	8,640	0.7651

Fuente: elaboración propia con base información del BIIA, 2021. <https://www.aiib.org/en/about-aiib/governance/members-of-bank/index.html>

Hasta julio de 2021, el único país latinoamericano que ha recibido un préstamo es Ecuador, el cual se aprobó el 25 de noviembre de 2020 por un monto de US\$50 mdd, considerando la siguiente ficha técnica del proyecto financiado:

- Nombre del proyecto: Línea de crédito para la Corporación Financiera Nacional COVID-19
- Sector: Finanzas/liquidez; Número de proyecto: 000435
- Tipo de financiamiento: soberano
- Objetivo: promover el acceso al financiamiento y abordar las restricciones de liquidez encaradas por las MIPYMES privadas en respuesta a la crisis del COVID-19 en Ecuador.
- Descripción: el proyecto será cofinanciado entre el BAII y el BM, con el objeto de ayudar a desarrollar y mejorar los productos financieros para promover el acceso al financiamiento para propó-

sitos productivos de las MIPYMES y fortalecer la capacidad institucional del solicitante [Corporación Financiera Nacional] en el contexto de la crisis COVID-19. El proyecto se compromete en 4 componentes: fortalecimiento de la capacidad institucional del solicitante; mejorar el acceso financiero de las MIPYMES; abrir línea de crédito a las MIPYMES y administración del proyecto.

Conclusiones

En el presente documento, se establecieron preguntas y objetivos relativos a la conformación y nivel de avance del BAI, del rol de China en la creación de dicho banco y de la participación de algunas economías latinoamericanas como integrantes y solicitantes de empréstitos, confirmando el cumplimiento en el abordaje de los mismos, a través del uso de bibliografía, apuntes específicos, la aplicación de una metodología basada en un análisis exploratorio sobre la evolución del BAI de 2016 a la fecha y del seguimiento de una hipótesis centrada en comprobar que China ha fortalecido su presencia económica internacional, con base en el otorgamiento de financiamiento en infraestructura para el desarrollo.

En la primera parte del texto, se efectuó una revisión de la literatura, considerando el papel del BAI en su rol como BMD, así como la importancia de las relaciones económicas internacionales para comprender el estado actual del banco en términos de funcionamiento, reconociendo que varios de los autores revisados coinciden en la solvencia actual de la instancia financiera referida, en la capacidad que ha mostrado para mejorar su imagen internacional, firmar acuerdos y proporcionar financiamientos conjuntos con BID y BAD. Lo anterior permite determinar que el BAI está en un momento importante para acelerar su expansión global, tomando en cuenta que preserva una liquidez positiva, de que atiende las reglas del juego en materia de inversión internacional y de que procura ir en conjunto en cofinanciamientos con otros BMD.

Por su parte, la lectura sobre la teoría de las relaciones económicas internacionales permitió comprender que el BAI es una entidad económica que intenta alcanzar propósitos con impacto de largo plazo, particularmente, mediante la inversión en infraestructura asociada a la electricidad,

el transporte y las telecomunicaciones; que en el mundo están ocurriendo transformaciones vinculadas con los intercambios comerciales y la cooperación económica, circunstancia de la que el Gobierno de China está pendiente para fortalecer sus alianzas político-económicas, con naciones como Rusia e India, principales acreedores del BAI, cuya voluntad de participación y mutuo entendimiento ha coadyuvado a indagar como subsanar las condiciones de competitividad de naciones cercanas a la región, llamando la atención la presencia de Francia, Alemania e Inglaterra, quienes también promueven sus relaciones económicas para afianzarse en el esquema de la gobernanza económica global.

Al revisar los resultados de la investigación, se encontró que el BAI es una institución que mantiene evaluaciones favorables por parte de calificadoras internacionales, lo que implica que el riesgo por atraer inversiones sea menor. En ese contexto, al ser China el país que registra el mayor monto de suscripción y número de votos con poder de veto en el BAI, se configura como un integrante que cuenta con la posibilidad de incidir en la forma de distribución y repartición de los créditos, tanto para naciones como para proyectos de inversión y sectores de apoyo, tal y como ocurre con India, el país que registró la cantidad más elevada de proyectos aprobados, incluso, recibiendo el de mayor financiamiento, con US\$750 mdd para el Programa CARES.

Con respecto a la relación económica de China con el BAI, al convertirse en su primer acreedor, sede del banco y estar vinculado con la Iniciativa BRI, adquiere una singular importancia desde los ámbitos interno y externo: para China el BAI se convierte en un vehículo estratégico para avanzar en varias agendas del país, lo que advierte que el nivel de control que mantiene del mismo, le ayuda a monitorear y ajustar la evolución y desempeño de sus principales variables de referencia; desde la perspectiva exógena, China se convertiría en el principal BMD global capaz de otorgar préstamos accesibles para elevar la infraestructura del desarrollo en las principales regiones desfavorecidas del orbe, especialmente para atender las necesidades de inversión en el Continente de Asia, debido a que cada vez más se elevan los montos de inversión y financiamiento.

Al identificar la información para Latinoamérica, se confirma que la región registra problemas de infraestructura carretera y de déficit comer-

cial, por lo que resulta de la mayor relevancia que el BAII posibilite el otorgamiento de préstamos a las naciones que la conforman, con el objeto de que modernicen su infraestructura y la logística y se promueva la disminución de costos de transporte. Lo anterior sería factible, en la medida que aumente el número de economías latinoamericanas que se conviertan en miembros no regionales del BAII, lo que le daría acceso a la solicitud de préstamos, tal y como lo ha hecho Ecuador. Al 2021, Latinoamérica tenía inscritos a cinco países sudamericanos (Argentina, Brasil, Chile, Ecuador y Uruguay), los cuales acumulaban un monto de suscripción de US\$30.0 mdd, cifra que representó 0.0311%

Bibliografía

- AIIB 2021, “Members and Prospective Members of the Bank. China”, accedido 21 de octubre de 2021, <https://www.aiib.org/en/about-aiib/governance/members-of-bank/index.html>
- AIIB 2021 a, “our projects”, accedido 21 de octubre de 2021, https://www.aiib.org/en/projects/list/year/All/member/India/sector/All/financing_type/All/status/Approved
- AIIB 2021 b, “our projects”, accedido 21 de octubre de 2021, <https://www.aiib.org/en/projects/list/index.html?status=Approved>
- AIIB, 2021 d “Financing operations (Sovereign-Backed Financing; Nonsovereign-Backed Financing). China” <https://www.aiib.org/en/about-aiib/who-we-are/financing-operations/index.html>
- AIIB, 2020 e, “Infrastructure for tomorrow”, accedido 21 de octubre de 2021 <https://www.aiib.org/en/about-aiib/who-we-are/infrastructure-for-tomorrow/overview/index.html>
- AmericaEconomía, “¿Cuál es la importancia del Banco Asiático de Inversión en Infraestructura para A. Latina?”, accedido 13 de abril de 2017. <https://www.americaeconomia.com/economia-mercados/finanzas/cual-es-la-importancia-del-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructura>

- Angarita-Calle, Carlos Hugo «Las relaciones económicas internacionales: un enfoque teórico», *Pap. Polít. Bogotá*, Vol. 13, No. 1 (enero-junio 2008) 261-268, https://flacsoandes.edu.ec/web/imagesFTP/1279302078.Carlos_Hugo_Angarita_Calle.pdf
- ADB, Asian Development Bank, “Meeting Asia’s infrastructure needs”, accedido 10 de septiembre de 2021, <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/227496/special-report-infrastructure.pdf>
- Bretton Hood Project, *Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (BAII), La profundización de la cooperación del Banco Mundial y el BAI: ¿están bloqueados en un modelo de desarrollo fracasado?*, 2017, consultado el 14 de mayo de 2022 (<https://www.brettonwoodsproject.org/es/2017/07/la-profundizacion-de-la-cooperacion-del-banco-mundial-y-el-bai-estan-bloqueados-en-un-modelo-de-desarrollo-fracasado/>)
- Camolletto Mariano y Roza Gonzalo, “El rol del AIIB en la Nueva Ruta de la Seda Verde. Fundeps”. Accedido agosto de 2019, <https://www.fundeps.org/wp-content/uploads/2019/10/Camolletto-Roza-El-rol-del-AIIB-en-la-Nueva-Ruta-de-la-Seda-Verde-08.2019-2.pdf>
- Cuevas, Javier, *Las relaciones económicas internacionales*, 2014, consultado el 13 de mayo de 2022 (<https://listindiario.com/puntos-de-vista/2014/01/08/306066/las-relaciones-economicas-internacionales>)
- CODUSE. Confederación Suiza, “Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras – BAI”, accedido 20 de septiembre de 2021, <https://www.eda.admin.ch/deza/es/home/partenariados-mandatos/organismos-multilaterales/instituciones-financieras-internacionales/aib.html#>
- Fundación del Consejo España China, *El Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras entra en funcionamiento*, 2016, consultado el 13 de mayo de 20122 (<https://spain-china-foundation.org/patronos/el-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-entra-en-funcionamiento/>)
- Girado Gustavo, Díaz, Julio y Bolinaga Luciana, *El Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras: Especial del OPCh. 2016* (observatorio

de la política china en España), consultado el 20 de abril de 2022 (<https://politica-china.org/areas/politica-exterior/el-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-especial-del-opch>).

Jaramillo Lotero, Rafael Alexander “Una mirada a la competitividad” *Dictamen Libre, Edición No. 20*, (enero-junio 2017). 90

Kirk, Jason A, “China and the Asian Infrastructure Investment Bank. Observer Research Foundation”, accedido 1 de noviembre de 2019, <https://www.orfonline.org/expert-speak/china-and-the-asian-infrastructure-investment-bank-55693/>

Koop, Fermin “Explicador: América Latina y el AIB”, accedido 8 de enero de 2021, <https://dialogochino.net/es/comercio-y-inversiones-es/39049-explicador-america-latina-y-el-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructura/>

Hall, Shane, *Teoría de economía internacional*, 2021, consultado el 12 de mayo de 2022 (https://www.ehowenespanol.com/teoria-economia-internacional-sobre_522499/)

MercoPress, Red de Oficinas Económicas y Comerciales de España en el Exterior, “Argentina se convierte en nuevo miembro del Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras” accedido junio 2017, <https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/noticias/NEW2017721580.html?idPais=AR>

Ohlin, Bertil, *las insuficiencias encontradas en las teorías de las relaciones económicas internacionales* “, 1981, consultado el 12 de mayo de 2022 (<https://web.p.ebscohost.com/ehost/pdfviewer/pdfviewer?vid=10&sid=fef7d62e-caed-4cf9-9ce7-162c65d20edf%40redis>)

Pagán Sánchez, Antonio José, *Una aproximación al Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras desde la óptica de la política exterior china, 2016* (observatorio de la política china en España), consultado el 20 de abril de 2022 (<https://politica-china.org/areas/politica-exterior/una-aproximacion-al-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-desde-la-optica-de-la-politica-exterior-china>)

- Ping, W. Situación de la infraestructura en América Latina: oportunidades y retos de la cooperación sino-latinoamericana”. En J. Shixue & F. Mallamaci (comps.), *La Franja y la Ruta. Iniciativa china de cooperación con América Latina y Caribe* (pp. 97-111). Buenos Aires: Ediciones UNTDF, tomado en Gabriela Munguía *et al*, 2020, “La inversión en infraestructura del transporte: base para la implementación de la Iniciativa de la Franja y la Ruta”. *Revista México y la Cuenca del Pacífico* 9, núm. 26 (mayo-agosto de 2020). Análisis 21, consultado el 20 de abril de 2022. (<http://www.mexicoylacuencadelpacifico.cucsh.udg.mx/index.php/mc/article/view/657/838>)
- Quintero, Adelina, *China frente a EE. UU. en la evolución del régimen internacional de inversiones en Asia-Pacífico. Más allá del TPP, 2020* (México: Portes, revista mexicana de estudios sobre la Cuenca del Pacífico, tercera época / volumen 14 / número 28), consultado el 14 de mayo de 2022 (<http://www.portesasiapacifico.com.mx/revistas/epocaiii/numero28/2.pdf>)
- Steinberg, Steiberg, *Cooperación y conflicto en las relaciones económicas internacionales*, 2008, *Revista Española de Ciencia Política*. Núm. 18, Abril 2008.
- Telias, Diego, *China y la gobernanza global: a tres años del inicio de las operaciones del Banco Asiático de Inversión en Infraestructura, 2020* (México: Portes, revista mexicana de estudios sobre la Cuenca del Pacífico. Tercera época / volumen 14 / número 28), consultado el 14 de mayo de 2022 (<http://www.portesasiapacifico.com.mx/revistas/epocaiii/numero28/1.pdf>)
- The Economist (2019), “ASIAN INFRASTRUCTURE FINANCE 2019: Bridging Borders: Infrastructure to Connect Asia and Beyond. Intelligence Unit”, accedido 19 de septiembre de 2021, <https://www.aiib.org/en/news-events/asian-infrastructure-finance/common/base/download/AIIB-Asian-Infrastructure-Finance-2019-Report.pdf>

- Vidal Liy Macarena y Fontdeglória Xavier, “China lanza el Banco Asiático de inversión con 57 países fundadores. Diario el País”, accedido 15 de abril de 2015 https://elpais.com/internacional/2015/04/15/actualidad/1429096029_841102.html.
- V7inter - Nuevo banco asiático de inversiones. (<https://www.youtube.com/watch?v=-9yIu0CEgqY>)
- Wilson, Jeffrey, “What does China want from de Asian Infrastructure Investment Bank”, accedido 3 de julio de 2017, <https://www.internationalaffairs.org.au/australianoutlook/what-does-china-want-from-the-aiib/>
- Wintgens, Sophie, 2018. “La Nueva Ruta de la Seda: ¿qué rol para América Latina y el Caribe?”, *Institucional Repository* 2013/279221, ULB -- Universite Libre de Bruxelles. citado por Camolletto y Roza