

PUNTARENAS Y EL TURISMO : ¿QUÉ HA PASADO CON LA “PERLA DEL PACÍFICO”?

*Susan Chen Mok**

*Kathia García Cousin***

Recepción: 6 de febrero de 2009 • Aprobación: 5 de junio de 2009

RESUMEN

El presente trabajo ofrece un panorama general histórico, socioeconómico y turístico de la provincia de Puntarenas, haciendo especial énfasis en el tema del desarrollo del turismo de la provincia de Puntarenas remarcando algunos aspectos de la ciudad propiamente.

Palabras claves: Puntarenas – desarrollo socioeconómico - turismo

ABSTRACT

This paper provides a general overview of the history, socioeconomy and tourism in the province of Puntarenas; it focuses on the development of tourism and highlights some aspects of the Puntarenas city itself.

Key Words: Puntarenas–Socioeconomic Development - Tourism

* Profesora en la Sede del Pacífico de la Universidad de Costa Rica [susan.chen@ucr.ac.cr]

** Profesora en la Sede del Pacífico de la Universidad de Costa Rica [katia.garcia@ucr.ac.cr]

1. Introducción

Puntarenas se ha caracterizado por ser una provincia costarricense dedicada a la pesca y a actividades comerciales relacionadas con ella, pero el auge del turismo en los últimos años y la posesión de importantes bellezas naturales en la provincia han hecho que el turismo esté en el tercer lugar de las oportunidades de ingresos para la zona.

Una explotación de los recursos turísticos naturales de la provincia sin la debida planificación y acciones de conservación, podrían provocar serios problemas, no solo sociales sino ambientales y por lo tanto económicas a largo plazo.

En Costa Rica, desde 1970, se ha venido promoviendo y afianzando políticas de fomento turístico, lo que ha posibilitado el desarrollo de infraestructuras hoteleras en los lugares más hermosos de la zona. Costa Rica es uno de los países más ricos en biodiversidad, posee 155 áreas protegidas, lo que ha permitido promover el país como destino turístico para el estudio de su biodiversidad, o simplemente para el contacto con la naturaleza.

El turismo puede ser una actividad comercial justa que el país puede explotar en armonía con la naturaleza. Además, este sector es conocido, tanto por su capacidad de generar encadenamientos con otras actividades, como por su capacidad de generar empleo y ha contribuido a dinamizar los mercados de trabajo regionales y locales, especialmente en las áreas rurales (Chen, 2005, p. 28).

El desarrollo turístico de Puntarenas se ha dado a lo largo de las playas que posee y en las regiones de montaña, en donde se encuentran unos lugares más desarrollados que otros.

En las siguientes secciones se presenta información general de la provincia y

de la ciudad de Puntarenas en particular con el propósito de demostrar las potencialidades de desarrollo del turismo en Puntarenas, y en especial en la ciudad¹.

2. Aspectos históricos y demográficos

La cartografía antigua documenta la existencia del puerto de Puntarenas bien entrado el siglo XVIII (Valverde, 1997).

La lengüeta en que se ubica la ciudad de Puntarenas es el resultado de un proceso de acumulación de sedimentos; se fue formando por la arena y el lodo arrastrados por los ríos del norte, la acción de los vientos alisios y las corrientes del río Barranca (González, 1933), por lo que no extraña que desde 1722 comenzó a conocerse como Puerto de Arenas.

La Ley N° 36 de 7 de diciembre de 1848 creó la provincia de Puntarenas, y el 17 de setiembre de 1858, la cabecera del cantón adquirió el título de “Ciudad de Puntarenas”, en el periodo presidencial de Juan Rafael Mora Porras, lo que se justificó por el aumento de la población y de la actividad comercial, así como por el papel que la ciudad desempeñó en la Campaña Nacional de 1856 y 1857 (Valverde, 1997).

Conformada por 11 cantones (Puntarenas, Esparza, Buenos Aires, Montes de Oro, Osa, Aguirre, Golfito, Coto Brus, Parrita, Corredores, Garabito), Puntarenas es actualmente la provincia

1. Este documento se realiza como parte del proyecto de investigación denominado *Proyecto de desarrollo de la investigación intereseres mediante el estudio y el fortalecimiento del turismo sostenible en las provincias de Limón, Puntarenas y Guanacaste*, inscrito en la Vicerrectoría de Investigación de la Universidad de Costa Rica con el número 211-A7-608.

con mayor extensión territorial de Costa Rica, pues cubre 11.265,69 km², lo que representa el 22,05% del área total del país (51.100 km²).

Su cantón central -del mismo nombre que la ciudad y la provincia-, fue creado por Ley 22 de 04 de noviembre de 1862; comprende un territorio de 1.842,7 km² (3,6% del área total de país) y abarca los distritos de Puntarenas, Pitahaya, Chomes, Lepanto, Paquera, Manzanillo, Guacimal, Barranca, Monteverde, Isla del Coco, Cóbano, Chacarita, Chira, Acapulco, El Roble y Arancibia.

El Plan Estratégico Municipal 2004-2008, de la Municipalidad de Puntarenas, presenta algunos datos históricos:

Debido a diversos problemas administrativos suscitados con la integración de Esparza a la provincia de Alajuela, por estar muy distantes y porque Esparza estaba ya ligada a Puntarenas que era cabecera electoral, se dispone que el distrito de Esparza quede sujeto a la Gobernación de Puntarenas. Se forma así el cantón de Puntarenas, formado por 2 distritos: Puntarenas y Esparza.

La población de Puntarenas, cabecera del cantón, adquiere título de “Ciudad de Puntarenas” el 17 de setiembre de 1858. Justifican tal decisión, emitida por Juan Rafael Mora Porras, en el aumento de población, su desarrollo comercial y portuario los servicios espontáneos que presentara en la campaña contra los filibusteros provenientes del sur de los Estados Unidos; ya que ésta ciudad era el paso obligado para dirigirse al norte hacia Guanacaste por el Río Tempisque, de ahí su importancia en la Campaña Nacional.

Se considera que el aumento de la población del cantón se dio luego de que se declarara a Puntarenas como Puerto Franco de altura para las exportaciones de café a Inglaterra y Chile en 1847, ayudado por la construcción del burrocarril entre Barranca y Esparza y la construcción del ferrocarril entre San José y Puntarenas finalizado en 1910. Para el año 1942 sólo contaba con escuelas y colegios, en 1949 el Liceo Diurno José Martí, y se crean otras escuelas en la ciudad, luego el Colegio

Nocturno hoy José Martí, Antonio Gámez, impartiendo clases en la escuela de niños hoy (Escuela Delia Urbina de Guevara), en 1972 se instaló un recinto con servicios educativos descentralizados de la Universidad de Costa Rica y en 1980 se creó el Colegio Universitario de Puntarenas lo que abre la posibilidad de educación superior en la ciudad de Puntarenas (p.6).

Las actividades portuaria, ferrocarrilera y turística empezaron a ser importantes ya a finales del siglo XIX y principios del siglo XX. Según Botey (1999) en 1930 el ferrocarril al Pacífico se electrificó y en 1950 se construyó la carretera interamericana; años después se construyó la carretera Alberto Echandi que conduce a la ciudad de Puntarenas. El traslado del puerto a Caldera supuso gran decaimiento de la actividad económica de la ciudad, con los consecuentes efectos sobre otros aspectos de su realidad social.

Las playas ubicadas en el distrito de Puntarenas gozaron por muchos años de una gran afluencia de turistas, principalmente nacionales, por ubicarse en un sitio de fácil acceso desde el área metropolitana y vías y servicios de comunicación bastante buenos. Como destino turístico, el inicio del auge de la ciudad de Puntarenas se data cerca de 1940, cuando llegó a ser conocida como el Balneario Nacional (Gatjens, 1940). No sorprende el cambio de denominación que experimentó el actual *Paseo de Los Turistas*, antes de 1930 conocido como *Paseo León Cortés*.

Las décadas de 1970 y 1980 presenciaron el verdadero apogeo del turismo de la ciudad, al cual siguió su decaimiento como sitio vacacional, debido en parte al traslado del muelle al Puerto de Caldera en 1981 (Mora, 2002), como ya se indicó, pero también por la proliferación de una gran cantidad de nuevos sitios turísticos en otras localidades del país, tales como Jacó y Manuel Antonio, que presentan todas las facilidades de servicios, trans-

porte y cercanía a la meseta central como las que tenía Puntarenas Centro.

Mora (2002) indica que el traslado de la actividad portuaria del muelle de Puntarenas hacia Caldera fue un factor que contribuyó a mejorar la calidad del agua de la Playa de Puntarenas. Contradictoriamente, esto no mejoró el turismo en el Puerto pues más bien contribuyó a su decaimiento.

Actualmente, el 85% de los visitantes son nacionales (Arroyo, 2007, con base en datos de la Cámara de Turismo de Puntarenas).

Según datos del Centro Centroamericano de Población de la Universidad de Costa Rica, el cantón de Puntarenas presenta una población que supera los cien mil habitantes, tal y como se presenta en el siguiente cuadro.

Cuadro 1
Cantón de Puntarenas: población proyectada
según distrito de residencia*
Años 2007 y 2010

Distrito	2007	2010
Puntarenas	8 222	7 666
Pitahaya	1 430	1 282
Chomes	4 825	4 965
Lepanto	8 350	8 009
Paquera	5 851	5 801
Manzanillo	3 544	3 588
Guacimal	879	828
Barranca	38 098	39 097
Monteverde	4 836	5 443
Cóbano	5 062	5 140
Chacarita	23 256	22 849
Chira	1 754	1 801
Acapulco	2 418	2 490
TOTAL	108 525	108 959

*La población de los actuales distritos de Acapulco (segregado del distrito Pitahaya por Decreto Ejecutivo de 28000-G de 30 de julio de 1999), El Roble (segregado del distrito Chacarita por Ley N° 7909 de 5 de octubre de 1999) y Arancibia

(segregado del distrito Acapulco por Ley 8044 de 9 de noviembre de 2000), se presenta incluida en la de los distritos a partir de los cuales se realizó la segregación, en primer o segundo grado. No se considera a la Isla del Coco.

Fuente: Centro Centroamericano de Población, Universidad de Costa Rica.

Del total de la población del cantón, para el año 2000 un 65,5% es urbana y un 34,5% es rural, según el *IX Censo nacional de población y V de vivienda* (Censo 2000).

3. Datos socioeconómicos del cantón de Puntarenas

El Plan Estratégico Municipal 2004-2008, elaborado por la Municipalidad del Cantón Central de Puntarenas presenta el siguiente panorama del cantón:

- *Sector Industrial:* pesca, procesamiento de sardinas y atunes, frigoríficos, fábricas de hielo, fábricas de harina, maquila, ingenios azucareros, industrias de abonos y químicos, embutidos, fábricas de productos lácteos, turismo y hotelería, torrefacción de café, madereros, fábrica de café, alimentos de animales, industria avícola.
- *Agricultura:* arroz, caña de azúcar, café, frutas (sandía, mango, melones, limones), verduras (tomate, chile), maíz, café, flores, productos agrícolas de autoconsumo familiar.
- *Ganadería:* la actividad pecuaria es de carácter extensivo, sobre todo la de carne. La ganadería es de doble propósito y se caracteriza por el predominio de animales de raza india y brasileña. Existen algunas explotaciones lecheras en el área de Monteverde y las partes altas como Arancibia. La actividad ganadera de carne se concentra en los distritos

de la península, Chomes, Manzanillo, Guacimal y Acapulco.

- *Servicios*: transporte (públicos y privados) de personas, transporte marítimo (*ferry* y cabotaje), turístico y aeropuerto, centros de recreación (Parque Marino del Pacífico), centros de estudio (públicos y privados) para diferentes niveles y edades, bancos, mutuales, financieras, cajas de cambio, hospitales, clínicas, EBAIS, clínicas privadas.
- *Comercio*: la mayor actividad comercial se concentra desde el Barrio El Carmen hasta el cruce de Barranca, donde existen diversos tipos de comercio como: tiendas, bazares, panaderías, supermercados, mercados, ferias agrícolas.

El Plan Estratégico señala que el cantón ha ido diversificando su economía; considera que el sector industrial está tomando auge lentamente y que se presenta como una de las fuentes de mayor importancia para la absorción de empleo en el cantón, especialmente ante la expectativa de la terminación de la construcción de la carretera Orotina-Ciudad Colón y costanera. Estima dicho Plan que el desarrollo turístico en las islas y aguas del Golfo y montañas será la mayor base de su economía.

Entre los principales problemas de la zona, detectados en el Plan Estratégico están:

- Contaminación del Golfo de Nicoya.
- Vías de comunicación deficientes.
- Tugurización, especialmente en los barrios del este de la ciudad de Puntarenas.
- Escasa infraestructura para atender al turismo.
- Desocupación con un crecimiento bajísimo en lo social del 55%.
- Péssima infraestructura urbana con calles sin drenajes y sin asfaltar.
- Carencia de alcantarillado pluvial.
- Desempleo y subempleo (caracterizado por la actividad pesquera).

En relación con el sector rural, el Plan Estratégico asevera que se percibe un abandono total por las entidades del gobierno, lo que ha generado una amplia migración del campesino hacia zonas urbanas. Expresa que el sector rural se caracteriza por una agricultura tradicional, con métodos de cultivo totalmente obsoletos y con predominancia de la producción para el autoconsumo; no obstante, en los últimos años se ha introducido el cultivo extensivo de productos agrícolas temporales (caña de azúcar, melón, sandía, mango) “... que producen un gran subempleo, lejos de contribuir hacia un desarrollo sostenible que es lo ideal y que hay que buscar con actividades estables como el turismo y la industria.” La ganadería se maneja en niveles de medio a bajo. En las zonas de baja altura se desarrolla la ganadería de engorde y cría y en las partes altas la ganadería de leche, donde prevalece la mediana propiedad; Monteverde muestra un mejor desempeño socioeconómico, con ganadería de leche y turismo de montaña.

Considera el Plan Estratégico que en el sector de las islas y el Golfo la situación es sumamente difícil, por el agotamiento de las especies marinas -causado por la sobreexplotación de éstas- y por la destrucción del hábitat -manglares, humedales- mediante tala, quema y contaminación. El sector pesquero está en crisis y la pesca artesanal ribereña solo se traduce en pobreza económica y

social, acompañada de prácticas de pesca ambientalmente dañinas, como el irrespeto a las vedas y el sistema de arrastre.

El Cantón Central de Puntarenas tiene muchos lugares de interés turístico: reservas biológicas, humedales, playas turísticas, esteros, zonas protegidas. Es una zona sumamente rica en flora y fauna y en paisajes de atracción turística como Monteverde, Cabo Blanco, Playa Tambor, la ciudad de Puntarenas, Montezuma, Mal País, las islas. El Plan Estratégico municipal considera que, a pesar de ello, estos recursos no son aprovechados por falta de dos elementos: a) *planificación* –de parte del Estado y de la Municipalidad- y b) *inversión*.

En cuanto al desarrollo humano, calculado por medio del IDH (Índice de desarrollo humano), el cantón muestra la siguiente evolución en el periodo 2000-2004:

Cuadro 2
CANTÓN DE PUNTARENAS
ÍNDICE DE DESARROLLO HUMANO
VALOR Y POSICIÓN
AÑOS 2000-2004

Año	Valor	Posición*
2000	0,680	49
2001	0,687	44
2002	0,697	48
2003	0,697	46
2004	0,706	45

* De un total de 81 cantones.

Fuente: Informe nacional de desarrollo humano 2005, PNUD.

Sin embargo, la situación no es la homogénea en todo el territorio cantonal, pues algunos distritos muestran una situación mucho más grave. En cuanto a indicadores sociales, cabe considerar el siguiente cuadro, relativo al Índice de Desarrollo Social, desglosado por distritos:

Cuadro 3
CANTÓN DE PUNTARENAS
ÍNDICE DE DESARROLLO SOCIAL DISTRITAL
SEGÚN LA DIVISIÓN TERRITORIAL
ADMINISTRATIVA
AÑO 1999

Distrito	Índice	Posición*
Puntarenas	68,4	108
Pitahaya	45,1	347
Chomes	42,9	365
Lepanto	53,6	254
Paquera	47,9	310
Manzanillo	49,6	290
Guacimal	41,6	372
Barranca	68,4	109
Monteverde	55,3	238
Cóbano	51,0	276
Chacarita	63,9	142

* Posición del total de 448 distritos del país.

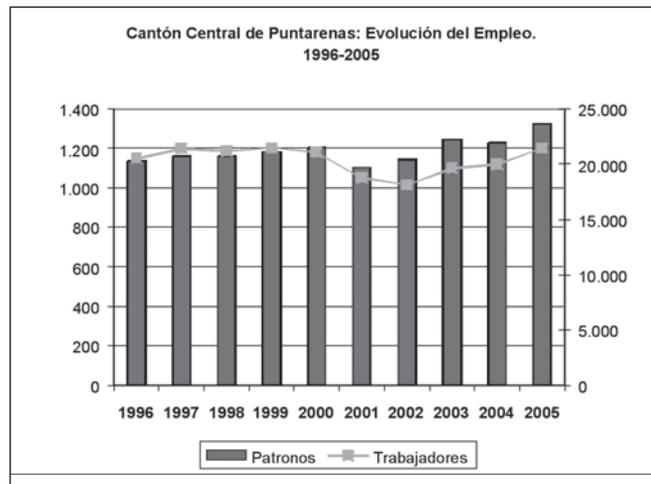
Fuente: Víquez y Bonilla (2001, 34) con base en MIDEPLAN; Área de Análisis del Desarrollo.

En el cuadro 4 se observa que en los años 2001 y 2002 se produjo una baja en el número de patronos y en el número de empleados. A pesar que a partir del año 2002 comenzó a notarse un nuevo repunte en el número de empleados, no es hasta el año 2005 que se logra alcanzar un número de empleados semejante al que existía en el año 2000.

La población del cantón se dedica a diversas actividades productivas, lo cual influye en gran medida en sus patronos culturales y estilos de vida. El siguiente cuadro muestra la distribución por sectores de actividad de los trabajadores que cotizan para el seguro de salud de la Caja Costarricense de Seguro Social.

La evolución de empleo muestra en el siguiente patrón en los últimos años:

Figura 1
Cantón de Puntarenas. Evolución del empleo
1996-2005



Fuente: Instituto de Investigaciones en Ciencias Económicas, Universidad de Costa Rica

Cuadro 4
CANTÓN DE PUNTARENAS: Trabajadores que cotizan para el seguro
de salud de la Caja Costarricense de Seguro Social, por sector de actividad
Años 2002-2004

Actividad	Cantón de Puntarenas			Total nacional		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004
Agricultura, caza, ganadería, silvicultura y pesca	3 716	3 973	4 864	136 728	140 858	146 247
Explotación de minas y canteras	44	34	39	1 350	1 212	1 246
Industrias manufactureras o de transformación	3 126	3 365	2 293	119 580	119 464	116 728
Electricidad, gas o agua	15	19	24	13 408	10 310	14 352
Construcción	288	432	374	41 078	43 237	41 357
Comercio al por mayor y al por menor, restaurantes y hoteles	2 777	3 089	3 196	134 977	135 772	146 155
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	1 708	1 691	1 798	42 382	44 439	45 877
Establecimientos financieros, seguros, bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas	374	590	770	88 312	92 989	101 428
Servicios comunales, sociales y personales	3 487	3 575	3 539	242 587	247 331	257 762
Actividad ignorada	2 597	2 873	3 102	111 387	118 668	132 423
TOTAL	18 132	19 641	19 999	931 789	954 280	1 003 575

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la CCSS

Obsérvese del cuadro anterior que la actividad de Comercio al por mayor y al por menor, restaurantes y hoteles se encuentra entre las primeras tres ramas de actividad con mayor número de trabajadores.

4. Situación del turismo

Del total de establecimientos en el sector económico, en el año 2004, que registraba según el INEC (2007), 46.078

establecimientos, el 11,1% correspondía a establecimientos de hoteles y restaurantes, lo que equivale a 5.130 hoteles y restaurantes para todo el país.

Este sector económico daba empleo a 97.829 personas, de un total de población ocupada de 1.829.928 en el año 2006.

Datos del INEC y del Estado de la Nación muestran un incremento en la población ocupada en el sector de hoteles y restaurantes para todo el país, como se muestra en el siguiente cuadro.

Cuadro 5
COSTA RICA: Trabajadores del sector hoteles y restaurantes
Años 2001-2006

Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Número de empleados	85.956	82.459	89.930	91.416	98.016	97.829

Fuente: Estado Nación (2007)

También se muestra en el siguiente cuadro un incremento del ingreso de turistas extranjeros al país y el ingreso de divisas por este concepto.

Cuadro 6
COSTA RICA: Turistas que ingresaron al país
Años 2001-2006
(en miles)

Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ingreso de turistas	1.131,41	1.113,36	1.238,69	1.452,93	1.679,1	1.716,27

Fuente: MIDEPLAN (2007)

Cuadro 7
COSTA RICA: Ingreso de divisas por la actividad turística
Años 2001-2006
(en millones de US\$)

Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Divisas	1.277,6	1.078	1.199,4	1.357,4	1.569,9	1.620,8

Fuente: MIDEPLAN (2007)

Los datos muestran que el sector del turismo ha tenido un crecimiento positivo en el ingreso de divisas y también en el aumento de la oferta de servicios para atender las necesidades de esta población. Además, este sector representa una importante fuente de de empleos para el país.

En el caso de Puntarenas, datos de MIDEPLAN (2007) indican que de un total de 424 hoteles con declaratoria turística en el país y un total de 17.048 habitaciones, la provincia de Puntarenas cuenta con 112 hoteles y 4.017 habitaciones. Considerando los metros cuadrados construidos en inversiones turísticas, de un total de 283.518,8 m² de inversión, el 13,5% corresponde a construcciones en la provincia de Puntarenas.

La provincia cuenta con un gran número de playas, dispersas a lo largo de toda su costa, que cuentan con hoteles en sus alrededores; también cuenta con hoteles de montaña en lugares como Monteverde diversas reservas biológicas y parques nacionales. De modo que se ofrecen distintas opciones turísticas.

5. Modelos de desarrollo y tipos de turismo

La gran cantidad de atracciones naturales que posee Puntarenas ha permitido la instalación de toda una oferta de turismo en tipos como turismo de aventura, turismo ecológico y turismo rural comunitario. Sin embargo, también debe considerarse el tipo de modelo de desarrollo que se desea para el futuro, entre los que están el modelo de enclave, el modelo "integrado" y el "relativamente integrado". El "modelo de enclave" se caracteriza por el emplazamiento turístico de gran escala dominado especialmente por el gran capital transnacional turístico. Este

tipo de desarrollo turístico genera gran cantidad de empleo, al mismo tiempo que se le atribuye consecuencias culturales importantes como es la anulación de las identidades locales. En lo que respecta a sus consecuencias ambientales se le han atribuido grandes alteraciones debido a las modificaciones en el medio natural y las altas demandas energéticas y de agua (Cordero, 1999 y 2006; Cordero y van Duynen, 2002).

En términos generales, la base de este modelo supone la adaptación del destino turístico a las características de la demanda actual o potencial: se parte del análisis pormenorizado de los gustos y preferencias de la demanda y, a partir de ello, se diseñan, articulan y construyen sitios o polos turísticos en los cuales todo el conjunto -la planta turística, los servicios y las atracciones- responden a esas "necesidades" de la demanda. El modelo conlleva un uso intensivo del espacio turístico que en la mayoría de los casos requiere una modificación sustancial del medio natural y una alta dosis de inversión en planta e infraestructura que minuciosamente se apega a un diseño artificial de destino turístico (Lizano, 1998).

Este modelo fue la base del desarrollo para muchos centros vacacionales de España, Francia e Italia, y luego, producto de la expectativa del rápido retorno financiero asociado a estos proyectos, fue exportado y ensayado en algunas localidades de Argentina, Brasil, México y el Caribe, dando origen a los polos de desarrollo que hoy día conocemos y asociamos con megaproyectos o simplemente turismo de sol y playa.

Costa Rica no ha escapado a este tipo de desarrollo turístico, principalmente este se ha desarrollado en la zona de Guanacaste. En el caso de Puntarenas,

son pocos proyectos que han seguido este tipo de desarrollo: Playa Tambor, Playa Punta Leona, Playa Corcovado, Playa Jacó, Playa Puntarenas.

Se puede pensar que Puntarenas ha desarrollado otros modelos de turismo, en el que se utilizan los atractivos existentes con el menor grado de modificación posible para crear un producto turístico de corte natural. El motivador de viaje no es la visita y permanencia en un atractivo turístico ajustado artificialmente a las necesidades del turista (como las playas en el modelo anterior), sino que responde a la posibilidad que se ofrece al turista de entrar en contacto con algo que es real y que involucra el ambiente, la cultura y la sociedad.

La tipología diseñada por Cordero no está constituida solamente por el modelo de enclave, sino también por el modelo “integrado” y el relativamente integrado. Debe tenerse claro que esta tipología se ha formulado a partir del tipo de economía local que se desarrolla a partir del turismo, no necesariamente del tipo de producto o atractivo turístico que se pone en “movimiento”. Así, por ejemplo, el turismo de playa puede ser de enclave o puede ser relativamente integrado. Lo mismo otras actividades turísticas como montaña, aventura, etc. Para un lugar como Puntarenas es clave el debate de por cuál modelo de desarrollo turístico opta, desde el punto de vista de sus impactos sociales y de los encadenamientos con las economías locales. Este debate debe ser realizado por las autoridades públicas (ICT, municipalidades de la provincia, Ministerio de Economía, MIDEPLAN, entre otros) y debe incluir al sector privado (empresarios y comunidad en general), para planificar el desarrollo no sólo turístico sino también el social.

A continuación se describen los tipos actividades turísticas que más ha caracterizado a Puntarenas.

5.1 Turismo de aventura

Turismo aventura es definido por el Decreto Ejecutivo 31095 MEIC-TUR del 31 de marzo del 2003 como “aquellas actividades recreativas que involucren un nivel de habilidades físico-deportivas con riesgo identificado y en contacto directo con la naturaleza” (Decreto Ejecutivo 31095, 2003, p.1). Las siguientes actividades están dentro de esta categoría: “*Canopy*” (deslizamiento entre árboles sobre cables), “*sky walk*” o “*sky trek*” (caminata por puentes colgantes), “*bungee jumping*” (salto al vacío sujeto por una cuerda), “*while water rafting*” (balsas en ríos), buceo, “*rapel*” (descenso con cuerdas), escalar, ciclismo de montaña, navegación en *kayak* de río o mar, cabalgatas, caminatas (de uno o varios días por montañas, cuevas, cañones).

Se encuentran ofertas de turismo de aventura en prácticamente todos los destinos turísticos de Puntarenas, desde la península de Nicoya en Cóbano hasta la península de Osa en la zona sur del país. Dependiendo del desarrollo turístico y de la infraestructura necesaria, en la zona se han desarrollado actividades como: el *Canopy*, la pesca deportiva, surf, expediciones, *rafting*, cabalgatas, buceo, observación de aves, *snorkeling*, tour en bote, *jet sky*, para *sailing*, observación de ballenas y delfines.

Haciendo un breve recuento de los lugares que ofrecen esas diversas actividades, se puede mencionar:

- a) Surf: Malpaís, Jacó, Manuel Antonio, Dominical, Matapalo, Pavones.

- b) Buceo: Bahía Drake, Isla del Caño, Isla del Coco, Jacó, Manuel Antonio, Corcovado.
- c) Pesca deportiva: Montezuma, Jacó, Manuel Antonio, Dominical, Golfito, Isla del Golfo.
- d) Rafting: Río Savegre, Río Naranjo, Río Parrita, Río General, Tambor.
- e) Kayak: Manuel Antonio, Isla Damas, Jacó, Montezuma, Malpaís, Tambor.
- f) Canopy: Miramar, Monteverde, Jacó, Quepos, Montezuma, Malpaís.
- g) Observación de ballenas y delfines: Bahía Drake.
- h) Observación de aves: Isla Chira, Carara, Cabo Blanco, Curú.

5.2 Turismo ecológico

Turismo ecológico o ecoturismo es “aquella modalidad turística ambientalmente responsable consistente en viajar a, o visitar áreas naturales relativamente sin disturbar; con el fin de disfrutar, apreciar y estudiar los atractivos naturales de dichas áreas, así como cualquier manifestación cultural (del presente y del pasado) que pueda encontrarse ahí” (Rojas, 2006, p.1).

Este tipo de experiencia turística tiene la virtud de ser “un proceso que promueve la conservación, tiene bajo impacto negativo ambiental y cultural, y propicia un involucramiento activo y socioeconómicamente benéfico de las poblaciones locales” (Rojas, 2006, p.1).

Se pueden mencionar las siguientes como actividades ecoturísticas: Presenciar la liberación de tortugas marinas recién nacidas, recorrer senderos de una reserva de bosque comunal que forma parte de un corredor biológico, visitar cavernas, cataratas, ríos, volcanes en medio de paisajes inexplorados, descubrir y admirar

los rasgos, cultura y arte de las etnias *bribri* o *guaymí* o navegar en Manzanillo al lado de los delfines son algunas de las posibilidades que se ofrecen al turista aventurero y amante de la naturaleza.

Este tipo de turismo se ha mezclado muy bien con el turismo rural comunitario, pues las organizaciones comunitarias han desarrollado actividades alrededor de las fortalezas naturales que poseen sus comunidades, tratando de evitar impactos negativos en esos ambientes, promoviendo la paz con la naturaleza, al tiempo que generan recursos económicos para sus pobladores.

De acuerdo con Lizano (1998), el modelo de ecoturismo logra, entre otros beneficios, una amplia dispersión de la actividad turística, se impacta positivamente el factor de derrame económico en la población local y se asigna valor real y potencial a los recursos naturales y culturales. Y es a partir de los factores asociados a este modelo que se gestó una imagen turística que le ha valido a Costa Rica el reconocimiento como país líder en el desarrollo del ecoturismo en el plano mundial.

5.3 Turismo Rural comunitario

El turismo rural comunitario “ofrece la oportunidad de acercarse sin barreras a la esencia de la vida en el campo y a los parajes naturales más inexplorados, de la mano de excelentes anfitriones campesinos y brinda la oportunidad de participar en las actividades, tradiciones y estilos de vida de la población local” (Actuar, 2007, p.1).

Las experiencias de turismo rural comunitario se desarrollan desde cooperativas o asociaciones comunitarias que poseen reservas ecológicas privadas, o se encuentran cercanas a regiones de interés

ambiental y cultural. Estas comunidades ofrecen experiencias novedosas, que combinan servicios turísticos, tales como hospedaje, excursiones y artesanías, con los impresionantes parajes naturales y la cultura viva de su localidad, la cultura campesina, indígena o afrocaribeña.

El turismo rural comunitario se ofrece a través de grupos organizados de las comunidades, se encuentra en Puntarenas los siguientes grupos:

- *ASEPALECO*: es una asociación que tiene como objetivo buscar soluciones a los problemas socio-ambientales de los distritos de Paquera, Cóbano y Lepanto. Los ingresos generados en el albergue se reinvierten en programas de educación ambiental en la zona. Sus esfuerzos de conservación van dirigidos a realizar actividades de (Actuar, 2007b) educación ambiental, manejo de residuos y proyectos de reciclaje, campañas contra incendios forestales, conservación de redes hídricas y establecimiento del Corredor Biológico de la Península, vigilancia ambiental, relleno sanitario manejado por la comunidad.
- *Los Buzos de Paquera*: son un grupo de pescadores locales que han visto con preocupación cómo la pesca se ha ido agotando, principalmente especies sobre-explotadas como las langostas. Con el apoyo del Programa de Pequeñas Donaciones de las Naciones Unidas (PPD), los buzos desarrollaron arrecifes artificiales en los que se reproduce la fauna marina con un gran incremento en la productividad por metro cuadrado. Pero además, como complemento a su actividad pesquera se están capacitando como “*dive masters*”, y adquiriendo el equipo de buceo necesario para conducir grupos de turistas de buceo a observar los arrecifes y otros fondos marinos del entorno (Guereña, 2007).
- *Asentamiento de campesinos de Los Planes de Drake* en la Península de Osa: el turismo surgió como una respuesta a la necesidad de diversificar las actividades productivas en un medio con limitaciones para la producción agropecuaria. Como parte de un esfuerzo de búsqueda de alternativas, algunas organizaciones volvieron la vista hacia las áreas de bosque, y encontraron en ellas la oportunidad de generar un ingreso complementario mediante la venta de servicios turísticos. Al mismo tiempo, se despertó una preocupación por frenar la sobreexplotación de los recursos naturales y emprendieron acciones para gestionar con el Instituto de Desarrollo Agrario (IDA) y con el Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE) la concesión de estas reservas para su protección efectiva (Actuar, 2007a).
- *Grupos organizados de Playa Grande*: en esta playa llegan cada año a desovar cientos de tortugas, baulas principalmente. Existen grupos locales organizados para proteger los huevos y las tortugas de la extracción indiscriminada y la cacería ilegal. Patrullan la playa durante la época de desove, establecen anualmente viveros con los huevos de tortuga para asegurar su reproducción y llevan a cabo campañas de educación ambiental para crear conciencia entre sus vecinos. Pero además conducen grupos de turistas que en la temporada llegan por cientos a observar el fenómeno. Con el apoyo del PPD los guías locales se están capacitando para brindar

un servicio profesional, y están adquiriendo los equipos necesarios para su actividad, además de editar materiales divulgativos (Guereña, 2007).

- *Asociación de Damas Ecoturísticas de la Isla de Chira*: es una asociación de mujeres que nace por el deseo de superar una condición de sometimiento por razón de su género. La iniciativa turística en estos casos ha sido un medio para fortalecer la autoestima, al brindar oportunidades de formación y especialmente al convertir a las mujeres en pequeñas empresarias, generando ingresos para ellas y sus familias (Actuar, 2007 a). Ellas se han organizado para ofrecer un paquete completo al turista que llega, el paquete incluye alimentación, hospedaje, tour por los alrededores de la isla, tour educativo en el que se explica el proceso de extracción de pianguas, cabalgatas, observación de aves, entre otras actividades. Además existen otros grupos organizados del Golfo de Nicoya.

6. Organizaciones de turismo

La provincia de Puntarenas, tiene una cantidad de organizaciones dedicadas a la promoción del turismo en sus comunidades. Así se encuentran las siguientes a lo largo de la provincia:

- La Asociación Costarricense de Turismo Rural Comunitario (ACTUAR)
- Cámara de Turismo de Aguirre
- Grupo Manuel Antonio
- Cámara de Comercio Turismo, Industria y de Agricultura de Pérez Zeledón
- Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Buenos Aires
- Cámara de Empresarios Turísticos y Afines de Monteverde
- Cámara Turismo Puntarenas
- Junta Promotora de Turismo de Puntarenas
- Cámara de Turismo de Puerto Jiménez
- Cámara de Turismo de Golfito
- Cámara de Turismo de Osa
- Cámara Nacional de Ecoturismo (CANAECO)
- Cámara Turismo de Dominical
- Cámara de Turismo de Parrita
- Red de Reservas
- Centro de Información y Promoción Turística del Pacífico Sur (Ciprotur)
- Cámara Nacional de Turismo (CANATUR)
- Asociación Pro Asoplaya (ASOPLAYA)
- Cámara de Turismo de Montes de Oro

7. Infraestructura de comunicaciones en Puntarenas

Una infraestructura adecuada de comunicación permite el acceso a los destinos turísticos más importantes de la provincia. Un recuento de estas facilidades de comunicación es la siguiente:

En Chacarita, la Isla de Chira, Esterillos, Drake, Sirena, Carate y San Vito existen aeropuertos, los cuales recibirán reparaciones prioritarias por US\$ 16 millones que la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) invertirá para que sirvan de alternativas en caso de derrumbes y daños mayores en carreteras (Loaiza, 2007a).

También se encuentra los puertos: Caldera, Puntarenas, Quepos, Puerto Jiménez, Golfito, Punta Morales, Cuajiniquil.

Actualmente funciona el ferrocarril de carga San José-Caldera, el servicio se reabrió en el año 1999. No se transporta pasajeros.

Se encuentra servicio de transporte en los siguientes ríos: Sierpe, Grande Térraba, Tempisque, Bebedero, Grande de Tárcos, Coto, Chirripó y Parrita.

Propiamente en la ciudad de Puntarenas se encuentra los muelles públicos: de salida de los *Ferrys* hacia la península, ubicado en la Punta; el Gran Muelle, ubicado en el Paseo de los Turistas; y el muelle del Mercado de donde parte la lancha *Paquereña*.

Además, la provincia y sus distintos cantones está conectada por una red vial con caminos y carreteras primarias y secundarias en regular estado. Las fuertes lluvias de la época de invierno dañan severamente el pavimento de las carreteras a nivel nacional.

8. Atractivos principales de la ciudad de Puntarenas

La ciudad de Puntarenas se encuentra a 2 horas de la capital, comunicada por la carretera Interamericana Norte y con un servicio de buses San José-Puntarenas de buena calidad. Se destaca por su deliciosa comida costeña, entre algunos platillos se puede mencionar “el ceviche puntarenense”, “las chuchecas”, “los vigorones”, el sabroso y refrescante postre “el granzado” o “*chúrchil*” y las famosas ensaladas de frutas, que todo turista debe probar al llegar a este Puerto.

El mayor atractivo que la ciudad de Puntarenas ofrece a sus visitantes, es la misma playa que posee más de 11 kilómetros para disfrutar del mar. Y el Paseo de los Turistas, donde a lo largo de la playa se pueden encontrar todos

los servicios necesarios para una estadía agradable y sin contratiempos. Este Paseo se localiza paralelo a la playa principal de Puntarenas, es una especie de avenida peatonal y es uno de los lugares más visitados por la diversidad y calidad de servicios disponibles para los turistas. Conocido en 1930 como el Paseo León Cortés, se extiende desde El Parque Marino del Pacífico (antigua estación de tren) hasta La Punta.

Se destaca en este Paseo los famosos Kioscos, donde se encuentran las comidas típicas características de este puerto, así como servicios sanitarios, duchas y juegos para niños.

Los esfuerzos de los últimos años han hecho que en la actualidad, Puntarenas sea una Playa con Bandera Azul Ecológica, galardón otorgado por el Instituto Costarricense de Turismo (ICT) y el Instituto de Acueductos y Alcantarillados (AyA) gracias a estudios que estos últimos realizan periódicamente en el agua, asegurando así una playa limpia para los turistas.

La playa ofrece desde canchas para practicar deportes de playa, áreas verdes para picnic, hasta alquiler de sillas y sombrillas para comodidad de los visitantes, además la Municipalidad de Puntarenas habilitó duchas públicas para que los bañistas puedan utilizarlas.

Los jueves y domingos, la Banda Nacional de Puntarenas deleita a los turistas con retretas en la Plaza del Pacífico, anteriormente llamada Plaza de la Artesanía. Esta plaza se encuentra ubicada al frente de los famosos Kioscos.

Al final del Paseo de los Turistas se encuentran los malecones, los cuales según Gatjens (2004), estos fueron construidos en 1948 para detener el lavado de la playa ocasionado por las fuertes mareas

en el sector de la Punta. Estos son un atractivo para cualquier turista que visite la ciudad, en estos se puede practicar la pesca, lanzar piedras al mar, mirar los atardeceres y pasar momentos inolvidables con alguien especial.

A lo largo del Paseo de los Turistas se ubica un conjunto de esculturas talladas en piedra caliza con temas alusivos al mar, realizadas durante el “Primer Simposio Internacional de Escultura en Piedra”, realizado en Puntarenas en abril de 2006, el cual fue organizado por La Casa de la Cultura de Puntarenas, el Refugio de los Artistas de Alajuela y la revista internacional *Sculptural Pursuit*.

Otro atractivo es el Parque Marino, fundado en el año 2002, y que se ubica en los antiguos terrenos de la Estación del Ferrocarril del Pacífico. En él se encuentra un parque para niños con amplias zonas para jugar, una soda y tienda de souvenir. Entre la fauna que el visitante puede encontrar en el parque, destacan las tortugas, los cocodrilos, pelícanos y cientos de especies marinas como caballos de mar, estrellas de mar, pulpos y tiburones. El Parque Marino se creó por medio de la Ley de República N° 8265. Surge como un proyecto socio ambiental en el marco del desarrollo sostenible, con el afán de colaborar con el mejoramiento humano y ambiental de la zona costera.

También el propio muelle de Puntarenas o Muelle Grande, es un atractivo para los turistas, fue construido en 1928 para la carga y descarga de los barcos, lo que permitió un auge impresionante de la ciudad.

Actualmente, en los períodos en los que no hay cruceros atracados, la entrada al muelle es libre, y es posible disfrutar con la familia el arte de la pesca. La pesca con cuerda puede también ser practicada

en el Muelle del Mercado de Puntarenas, en la Punta o en la Boca de Barranca. Se puede conseguir carnada muy temprano en el sector del mercado o en el sector de las playitas. La cuerda, los anzuelos y las plomadas se pueden conseguir en cualquier ferretería o cerca del mercado.

A la entrada del Muelle se ubica la Capitanía del Puerto, que fue construida en 1931 y recientemente restaurada en coordinación con el ICT y el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), con un costo aproximado de 100 millones de colones (Loaiza, 2008). El propósito de la restauración es el rescate del inmueble como patrimonio cultural e histórico de la provincia, además de ofrecer al turismo actividades artísticas y exhibiciones.

Otro atractivo es El Faro “La Punta”, cuya construcción fue indispensable para guiar a los barcos que venían del interior del golfo. En la actualidad se ubica en la torre del campanario de la ermita de Nuestra Señora del Carmen.

El salón de baile llamado “Los Baños” también es memorable, estaba ubicado frente a la antigua aduana, al costado sur del actual Colegio Universitario de Puntarenas. Este espacio fue remodelado y hoy es un espacio amplio para que los niños y jóvenes puedan jugar sin peligro.

La antigua aduana, hoy Colegio Universitario de Puntarenas, fue declarado Patrimonio Nacional por su arquitectura que data del siglo XIX. Por lo que cualquier arreglo que se quiera hacer deberá construirse con los límites de ley.

Una de las infraestructuras que se destaca en el Paseo de Los Turistas es la Clínica San Rafael de la Caja Costarricense de Seguro Social, que antiguamente fue hospital de la ciudad fundado en 1852.

En la ciudad de Puntarenas se puede encontrar una serie de servicios turísti-

cos; se puede rentar cerca del mercado, una lancha o *panga* para ir a pescar en el estero donde no existe peligro de olas o corrientes; en las últimas temporadas de verano, han aparecido otros servicios en la misma playa como: paseos en lancha por el Golfo, paseo en bananas, alquiler de *kayacs*, a precios muy cómodos para el turista nacional.

La playa ofrece espacio para acampar, jugar mejengas de fútbol y volibol de playa, manejar cuadraciclitos o *jet sky*. También el Paseo de los Turistas es un lugar donde los niños y jóvenes pueden mostrar sus habilidades con los patines, patinetas o simplemente andar en bicicleta. A lo largo del Paseo se encuentra gran cantidad de negocios que ofrecen al turista: ventas ambulantes de artesanías y alimentos (vigorones, ceviche, copos, carnicas asadas), alquiler de sillas y sombrillas, y ambientes para fiestas o para disfrutar con la familia, con *karaoke*, *disco-techniques*, bares y restaurantes.

Hacia el centro de la ciudad se puede encontrar la Casa de la Cultura, un sitio en donde se llevan a cabo actividades artísticas y culturales. También se encuentra el Museo Histórico Marino. Es una estructura de estilo colonial y donde se ubicó la Comandancia de la Guardia Civil de Puntarenas. En 1977 este edificio fue declarado patrimonio cultural y se designa su uso para la creación de la Casa de la Cultura, hecho que se dio el 14 de septiembre de ese mismo año, según decreto N° 7467. Y es en la administración del presidente Rodrigo Carazo Odio que se ejecutó el traspaso de la propiedad al Ministerio de Cultura Juventud y Deportes el 28 de abril de 1978. Iniciándose luego la remodelación de lo que sería la Casa de la Cultura, lo cual fue asignado al Instituto de Vivienda

y Urbanismo quién se encargó de la reparación y construcción de las obras bajo la coordinación del arquitecto Leonardo Silva el cual fiscalizó el diseño, programación e inspección del edificio.

En la misma cuadra de la Casa de la Cultura se ubica la Catedral de Puntarenas, ésta es muy popular para los visitantes turistas, debido a que es uno de los centros religiosos al que más personas de la provincia asisten, es una de las Iglesias del país que tiene su entrada principal dirigida hacia el este. Su arquitectura es de gran belleza pues fue construida con grandes piedras traídas del extranjero.

Se encuentra en el centro de Puntarenas otro lugar histórico, el parque Mora y Cañas. Declarado Monumento Histórico, según Decreto Ejecutivo N° 4666-C, publicado en La Gaceta N° 63 del 4 de abril de 1975, de carácter estatal. En este sitio murieron los próceres Juan Rafael Mora Porras y José María Cañas, héroes de la Campaña Nacional (1856-1957) y donde se alza, para culto de las generaciones, un monumento en su memoria, inaugurado el 8 de diciembre de 1918. Todos los 30 de setiembre se realiza en la ciudad un acto conmemorativo de la muerte de Mora y Cañas, acto en el cual se hace presente innumerables grupos estudiantiles de todo el país para rendir homenaje a estos héroes de la Patria. Contiguo a este parque se encuentra el edificio de la Municipalidad de Puntarenas.

El Mercado de Puntarenas en su estructura ha sufrido muy pocos cambios desde su inauguración, pues siempre se ha pintado del mismo color (anaranjado y blanco) (Gatjens, 2004), como todos los edificios municipales del puerto. En él se puede encontrar comidas típicas de la

zona: arroz con mariscos, ceviche, patacones, resbaladera, vigorones, olla de carne, sopa de mariscos, etc.

El Estero de Puntarenas ubicado al norte de la lengüeta, mide 604 m de ancho y unos 3 m de fondo; forma parte del interior del Golfo de Nicoya y posee una costa irregular en la que crecen algunos manglares (Gatjens, 2004). Se puede alquilar lanchas o botes y realizar un recorrido entre los manglares.

Se ha habilitado el Ferrocarril hacia Puntarenas con fines turísticos. El 5 de enero de 2007 se reiniciaron los viajes turísticos (Loiza, 2007 b); el turista puede viajar en tren desde San José, pasando por San Antonio de Belén, Ciruelas, Río Grande de Atenas, Orotina y llegar hasta Mata Limón y Caldera. En el recorrido, se puede observar las pintorescas comunidades, y el personal a bordo del tren y en cada vagón se encarga de ofrecer información histórica y turística. Además a los pasajeros se les ofrece diversos bocadillos a precios populares. Al llegar a Caldera, los pasajeros dispondrán de tiempo suficiente para disfrutar de la playa, nadar en el mar, pasear en bote, o deleitarse con un delicioso plato de mariscos en alguno de los restaurantes locales y visitar sitios cercanos de la propia ciudad de Puntarenas.

9. Proyectos en proceso de gestión o ejecución para la ciudad de Puntarenas

Entre los proyectos que se encuentran en ejecución o están proyectados para realizarse en los próximos años en la ciudad de Puntarenas, de acuerdo con Rena (2008), se encuentran los siguientes:

- Ampliación y reconstrucción de los siete malecones.
 - Construcción de una terminal de Ferry.
 - Reconstrucción del Muelle Turístico.
 - Cuarta Vía de Acceso en la Angostura.
 - Construcción de un ciclo vía del Roble a Puntarenas.
 - Construcción de la segunda etapa del Parque Marino (Gran Acuario).
 - Construcción de un *Boardwalk* desde el Muelle de Cruceros al Parque Marino.
 - El levantamiento de la señalización vial del Distrito Primero.
 - Construcción de rampas para el cumplimiento de la Ley 7600.
 - Iluminación subterránea del Paseo de los Turistas.
 - Construcción de la terminal de buses de corta, media y larga distancia.
 - Reapertura del Balneario Municipal.
 - Construcción de un Faro.
 - Construcción de un Arco de Bienvenida.
 - Ornato del Paseo de los Turistas.
 - Construcción del Hotel Escuela.
 - Construcción de un Salón Multiuso.
 - Rehabilitación de la isla San Lucas.
- Este último proyecto de rehabilitación de la isla de San Lucas, se realizará con el objetivo de ofrecerlo como un atractivo turístico más que el MINAE y el ICT explotarían con un plan de manejo adecuado.
- Por otro lado, de acuerdo con Rojas (2007), la antigua planta atunera Tesoro del Mar cederá su espacio para convertirse en un Mall a finales del año 2009. Según el grupo inversionista Proyecto Urbano liderada por Fabio Lemus, se construirán aproximadamente 75.000 metros cuadrados, 5 cines, locales comerciales y 60 oficinas.

- Reapertura del Aeropuerto de Chacarita.

También menciona Rojas (2007), que el antiguo Hotel Colonial se convertirá en un proyecto de marina llamado Puerto Azul, así como 60 habitaciones, 44 locales comerciales y otras tiendas, impulsado por el mismo grupo. Todo eso con un costo de más de US\$ 78 millones.

10. Participación comunitaria del turismo en la ciudad de Puntarenas

El auge de Puntarenas comenzó en el año 1940, desde entonces la comunidad se ha preocupado por realizar actividades que atraigan turistas nacionales y extranjeros. Entre sus principales acciones están:

- Los carnavales realizados con carrozas y comparsas al aire libre desde 1970.
 - Las tradicionales fiestas de la Virgen del Mar, que se realizan la primera y la segunda semanas de julio) y datan de 1913 en honor a un rescate -atribuido a la Virgen- de unos pescadores puntarenenses perdidos en la Isla del Caño.
 - Los lugareños ofrecen toda clase de comidas típicas tales como: vigorones, patacones, ceviche de camarón o pescado, arroz con mariscos o camarones, resbaladera, agua de pipa, horchata y el *chúrchil* -que es una especie de granizado con helado y leche en polvo-.
 - Otra actividad que se organiza y atrae a un gran número de turista es la Clásica Sol y Arena, maratón atlética que tiene lugar en la playa en el mes de abril.
 - En ocasiones se organizan conciertos al aire libre con grupos de música nacionales y a veces internacionales,
- así como competencias deportivas de playa.
- En los últimos años, la Cámara de Turismo de Puntarenas ha organizado otras actividades como la Feria Gastronómica y Señorita del Pacífico.
 - La reactivación del equipo de fútbol de primera división de Puntarenas ha hecho que lleguen visitantes en las fechas de los partidos de fútbol en el Puerto.
 - En algunos lugares como Miramar, Esparza y San Miguel de Barranca se realizan las tradicionales carreras de cintas con caballos.
 - Las diferentes comunidades a lo largo de Puntarenas en conjunto con las instituciones públicas se han organizado para mantener la Bandera Azul Ecológica, certificación que se da a las playas limpias.
 - Se encuentra asociaciones de desarrollo que contribuyen con el progreso de las comunidades, encontramos en Puntarenas: Asociación de Desarrollo del Barrio el Carmen, Barranca, El Roble, Chacarita y otros a lo largo del territorio. Ellos velan por las necesidades de servicios públicos de esas comunidades, y participan en las diferentes comisiones que existen, como la Comisión Nacional de Emergencias.

11. Ventajas y desventajas del turismo en la provincia de Puntarenas

El desarrollo del turismo puntarenense presenta ventajas y desventajas, las que a continuación se mencionan.

11.1 Ventajas

- En la actualidad se trabaja mayormente bajo un turismo comunita-

rio, como se explicó en secciones anteriores.

- La ciudad de Puntarenas es visitado por turistas extranjeros que llegan al muelle Grande, provenientes de cruceros.
- La mayor parte del turismo de la ciudad es nacional, por su cercanía al Valle Central y su facilidad de acceso, así como su bajo costo económico.
- Se puede decir también que la mayoría de las empresas turísticas de la ciudad de Puntarenas son micro, pequeña y mediana empresas, de capital nacional.

11.2 Desventajas

- Otros atractivos existentes a lo largo del territorio nacional compiten con el turismo que llega a la ciudad de Puntarenas. Además, el turismo en la ciudad se ve afectado por la temporalidad de los eventos importantes que se desarrollan en ésta.
- Se viene introduciendo poco a poco un turismo globalizado con cadenas como Barceló y ahora Hoteles Hilton. Su principal desventaja es el impacto ambiental y su poca contribución económica a las comunidades de la zona.
- La ciudad de Puntarenas se ha convertido en un lugar de paso para los turistas extranjeros, que arriban al Puerto para hacer transbordo hacia otros destinos turísticos ubicados en otras comunidades.
- El desarrollo turístico ha provocado un gran deterioro ambiental que amenaza especies de flora y fauna, un ejemplo es el caso del Sapo Dorado en Monteverde.

- El costo de la vida se vuelve más alto para los residentes de los lugares turísticos como: Playas Manuel Antonio, La Península, Monteverde, Península de Osa, Montezuma y otros.
- La gran cantidad de desechos sólidos generados por los visitantes contaminan el lugar.
- Hay un mayor consumo de recursos: agua, electricidad, otros.

12. Conclusiones

Puntarenas cuenta con ventajas competitivas territoriales y naturales para potenciar el desarrollo de las comunidades de su provincia, que lideren una reconversión productiva caracterizada por encadenamientos productivos dinámicos, la diversificación de la estructura productiva y la promoción de un esquema de competitividad sistémica que articule el desarrollo de los distintos sectores productivos, particularmente de las MIPYMES, y en especial en el tema del turismo.

El caso específico del turismo de la ciudad de Puntarenas, este tuvo su tiempo de auge; luego de una crisis de más de 20 años, hoy nuevamente se visualizan grandes esfuerzos de la comunidad, de las pequeñas empresas y del Estado por reactivar este sector como alternativa a la problemática de la pesca y de los muelles.

Es posible realizar un trabajo desde la concepción de *cluster*² en materia de turis-

2. De acuerdo con Acuña y otros (2000), un *cluster* es: “Una concentración sectorial y geográfica de empresas en la que la competitividad de cada una depende directamente de las otras, y la eficiencia depende de un conjunto de vínculos organizacionales entre ellas; la ventaja competitiva no es creada dentro de una empresa individualmente considerada; y la operación eficiente de las empresas es esencial pero no suficiente para competir globalmente.” (Acuña y otros, 2000, p.4).

mo para potenciar y dinamizar este sector en las diferentes comunidades donde exista un atractivo turístico con potencial de explotación.

Existen diferentes proyectos que se realizan a nivel nacional, principalmente desde la carrera universitaria de Turismo Ecológico (SP, 2005) y las investigaciones en esta temática de la Universidad de Costa Rica, para promover desarrollos comunitarios alrededor del tema de turismo (UCR, 2007).

La afluencia del turismo a la ciudad de Puntarenas se vio disminuida por el auge de una gran cantidad de destinos y atracciones turísticas en otros sitios del país. Aunque hay esfuerzos comunitarios en la ciudad de Puntarenas, parece que todavía falta una mejor organización y articulación comunal, empresarial y municipal para articular una propuesta o un plan para mantener a la ciudad como un destino atractivo para el turista nacional e internacional.

La ciudad de Puntarenas cuenta con una base institucional con los recursos organizativos y el conocimiento necesarios para apoyar programas y políticas de desarrollo orientados a mejorar las capacidades locales y el aprovechamiento estratégico de los recursos productivos para su desarrollo.

El desarrollo de *cluster* alrededor del tema del turismo puede ser una vía a considerar, para articular los esfuerzos comunitarios con los empresariales y el Estado para aprovechar los atractivos turísticos de la zona, sin dañarlos, así como crear una estructura organizativa que permita una competitividad favorable para su desarrollo.

La ausencia de un plan operativo de desarrollo y manejo ecoturístico, con programas de desarrollo rural, regional y local que se articulen mutuamente, y

que sea construido desde las capacidades endógenas, impide que la actividad tenga una base comunitaria fuerte (Chen, 2005, p. 35). Por lo tanto es necesario el desarrollo de un plan de acción en este sentido.

Es decir, un plan de acción para el desarrollo regional que se articule en torno a las ventajas competitivas territoriales y naturales de la región y a la creación de capacidades endógenas está llamado a jugar un papel clave en el desarrollo de una red ampliada de economías de aglomeración a escala local, regional y nacional. Dichas economías de aglomeración tendrán un efecto multiplicador importante sobre las demandas intersectoriales que se reflejarán en una economía local más dinámica y competitiva para el Gran Puntarenas (Arias y Villalta, 2007). Estos autores consideran el Gran Puntarenas como los cantones de Puntarenas, Esparza y Montes de Oro.

Como parte de la planificación que debe realizarse, es necesario debatir y decidir por cuál modelo de desarrollo turístico optar (de enclave, modelo “integrado” y el relativamente integrado), desde el punto de vista de sus impactos sociales y de los encadenamientos con las economías locales. Este debate debe ser realizado por las autoridades públicas (ICT, municipalidades de la provincia, Ministerio de Economía, MIDEPLAN, entre otros) y debe incluir al sector privado (empresarios y comunidad en general), para planificar el desarrollo no sólo turístico sino también el social.

13. Referencias

Libros

Cordero, Allen (1999) “Turismo y dinámicas locales. El caso de El Petén, Guatemala”.

En: *Mejor cercanos que lejanos. Globalización, autogeneración de empleo y territorialidad en Centroamérica*, Pérez Sáinz, Juan Pablo (ed.), San José: FLACSO.

González Víquez, Cleto (1933). *El Puerto de Puntarenas: algo de su historia*. San José: Gutenberg.

Valverde, Arabela (1997). *La ciudad de Puntarenas: una aproximación a su historia económica y social 1858-1930*. Tesis de Licenciatura de la Escuela de Historia de la Universidad de Costa Rica. Costa Rica.

Artículos de revista

Botey, Ana María (1999). El ferrocarril al Pacífico: un ente de regulación y desarrollo en crisis permanente (1880-1972). *Anuario de Estudios Centroamericanos*, Universidad de Costa Rica, 25(1), pp. 139-158.

Chen, Susan. (2005). Turismo y ambiente: un potencial para el desarrollo económico para Costa Rica. *Revista Reflexiones*. V.84, No.2, 2005. Universidad de Costa Rica. Costa Rica.

Artículos periodísticos

Arroyo, F. (2007). Paseo de los Turistas: con sabor a ticos. *Periódico Al Día*. 8 de julio de 2007.

Documentos impresos

Alvarado Salas, Ronulfo (2003). *Regiones y cantones de Costa Rica*. San José: Instituto de Fomento y Asesoría Municipal.

Arias, Rafael, Villalta, Yeimy (2007). *Análisis y plan de acción para el desarrollo endógeno del Gran Puntarenas*. Documento. Instituto de Investigaciones en Ciencias Económicas, Universidad de Costa Rica.

Cerdas Rodríguez, Dagoberto (2003). *Información básica sobre la Comisión Nacional de la División Territorial Administrativa*. San José: Instituto de Fomento y Asesoría Municipal.

Cordero, Allen; van Duynen, Luisa (2002) “Turismo sostenible en Costa Rica. El caso

de Quepos-Manuel Antonio. *Cuadernos de Ciencias Sociales*. N° 123, San José: FLACSO.

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (2001). *IX Censo nacional de población y V de vivienda, resultados generales*. San José.

Viquez C., Sara, Bonilla A., Cristina (2001). *Índice de desarrollo social*. San José: Ministerio de Planificación y Política Económica.

Documentos y sitios web

Actuar (2007b). Cerro Escondido. http://www.actuarcostarica.com/espanol/albergues_x_id.php?id_albergue=11&id_regiones=4. Accesado el 14 de octubre de 2007.

Actuar (2007a). Cómo nace Actuar? <http://www.actuarcostarica.com/espanol/historia.htm>. Accesado el 14 de octubre de 2007.

Acuña, M., D. Villalobos y K. Ruiz. (2000). El cluster ecoturístico de Monteverde. Universidad Nacional. Centro Internacional de Política Económica para el Desarrollo Sostenible. www.eclac.cl/ddpeudit/proy/clusters/Turcr.pdf. Consultado el 2 de noviembre de 2007.

ASEPALECO (2006). Proyecto de ecoturismo “Cerro Escondido”.

<http://www.google.co.cr/search?hl=es&q=ASEPALLECO&btnG=Buscar&meta=cr%3DcountryCR>. Accesado el 14 de octubre de 2007.

Atractivos de la Ciudad de Puntarenas. <http://www.elpuerto.co.cr/>. Accesado el 17 de octubre de 2007.

Características de los ocupados. <http://www.inecgo.cr/>. Accesado el 1 de setiembre de 2007.

Gatjens (2004). Puntarenas La Perla del Pacífico. <http://www.puntarenas-cr.com/histsimb.htm>. Accesado el 8 de julio de 2008.

Govisit Costa Rica (2007). <http://www.govisitcostarica.co.cr/>. Accesado el 14 de octubre de 2007.

Guereña, A. (2007). 40 proyectos de ecoturismo comunitario apoyados por PPD-Gef-PNUD.

- <http://www.una.ac.cr/ambi/Ambien-Tico/98/guerena.htm>. Accesado el 14 de octubre de 2007.
- Lizano, R. (1998). Ecoturismo como modelo de desarrollo. Costa Rica: UNA.
<http://www.una.ac.cr/ambi/Ambien-Tico/98/lizano.htm>. Accesado el 14 de octubre de 2007.
- Loaiza, V. (2007a). 14 aeropuertos recibirán reparaciones prioritarias. *La Nación*, 6 de noviembre de 2007, pág. 5A. San José, Costa Rica.
- Loiza, V. (2007b). Incofer rehabilita vía férrea entre San José y Caldera. *La Nación*, 18 febrero de 2007. Consultado el 28-6-08 en http://www.nacion.com/ln_ee/2007/febrero/18/pais999559.html
- Loaiza, M. (2008). Recordando mi puerto. *La Prensa Libre*, 1 de abril de 2008. San José, Costa Rica. Consultado el 28 de junio de 2008. en <http://www.prensalibre.co.cr/2008/abril/01/opinion09.php>
- MEIC (2003). Decreto Ejecutivo No.31095 MEIC-STUR Reglamento para la operación de las actividades de turismo de aventura. *La Gaceta* No.63 del 31 de marzo del 2003. Costa Rica.
www.turismo-sostenible.co.cr/ES/participar/agencias/ReglamentoDeActividadesDeAventura.pdf. Accesado el 14 de octubre de 2007.
- Mideplan (2007). Indicadores generales de turismo 2000-2006. <http://www.mideplan.go.cr/Sides/ambiental/30-2.htm>. Accesado el 3 de setiembre de 2007.
- Minae (2005). Costa Rica National Park. National System of Conservation Area. Ministry of Environment and Energy (MINAE). <http://www.costarica-nationalparks.com/>. Accesado el 2 de agosto de 2008.
- MOPT (2007). Principales Puertos de la Costa Pacífica. <http://www.elpuerto.co.cr/puertos.html>. Accesado el 17 de octubre de 2007.
- Mora, D. (2002). Evolución de la calidad de las aguas de la playa de la ciudad de Puntarenas 1961-2001. *Revista Costarricense de Salud Pública*. V.11, N.20. Julio 2002.
http://www.scielo.sa.cr/scielo.php?pid=S1409-14292002000100006&script=sci_arttext. Accesado el 17 de octubre de 2007.
- Municipalidad del cantón de Puntarenas. *Plan estratégico municipal 2004-2008*. Consultado el día 17 de julio de 2007 en [http://www.munipuntarenas.go.cr/Descargas/Descargas/Documentos%20de%20la%20Alcalde%20C3%ADa/Plan%20Estrat%20C3%A9gico%20Municipal%20\(original\).doc](http://www.munipuntarenas.go.cr/Descargas/Descargas/Documentos%20de%20la%20Alcalde%20C3%ADa/Plan%20Estrat%20C3%A9gico%20Municipal%20(original).doc)
- Omodeo Cubero, Paola, Gutiérrez Espeleta, Edgar (2006). *Índice de desarrollo humano cantonal*. San José: Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. Consultado el día 17 de julio de 2007 en <http://www.nu.or.cr/indh/pdf/cuaderno05.pdf>
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (2005). *Venciendo el temor. (In) Seguridad ciudadana y desarrollo humano en Costa Rica. Informe nacional de desarrollo humano, 2005*. San José: autor. Consultado el día 17 de julio de 2007 en <http://www.nu.or.cr/indh/downloads/InformeNacional.pdf>
- Puntarenas. <http://www.puntarenas-cr.com/hist-simb.htm>. Accesado el 2 de noviembre de 2007.
- Rena, M. (2008). Cámara de Turismo de Puntarenas, carta del 27 de junio de 2008, dirigida a la Dra. Susan Chen Mok.
- Rojas, E. (2006). Planificación, respeto y coherencia, de la mano con el ecoturismo. Costa Rica: Oficina de Divulgación e Información. Universidad de Costa Rica. 3 de noviembre de 2006.
http://www.ucr.ac.cr/mostrar_noticia.php?ID=669. Accesado el 14 de octubre de 2007.
- Rojas, J. R. (2007). Puerto tendrá un 'mall', cines y dos atracaderos. Consultado el 20 de octubre de 2007 en <http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=480123>

SP (2005). *Plan de desarrollo estratégico 2006-2010* (versión digital). Sede Regional del Pacífico de la Universidad de Costa Rica (2005) Puntarenas. Costa Rica.

Soto, Rony (2007). *Catedral de Puntarenas*. La Nación. 24 de enero de 2007. Costa Rica.

<http://www.nacion.com/lne/2007/enero/24/aldea970481.html>. Accesado el 2 de noviembre de 2007.

UCR (2007). Universidad de Costa Rica. Costa Rica. <http://www.ucr.ac.cr>. Accesado el 3 de noviembre de 2007.

12 Informe Estado de la Nación 2006. <http://www.estadonacion.or.cr>. Accesado el 2 de setiembre de 2007.

