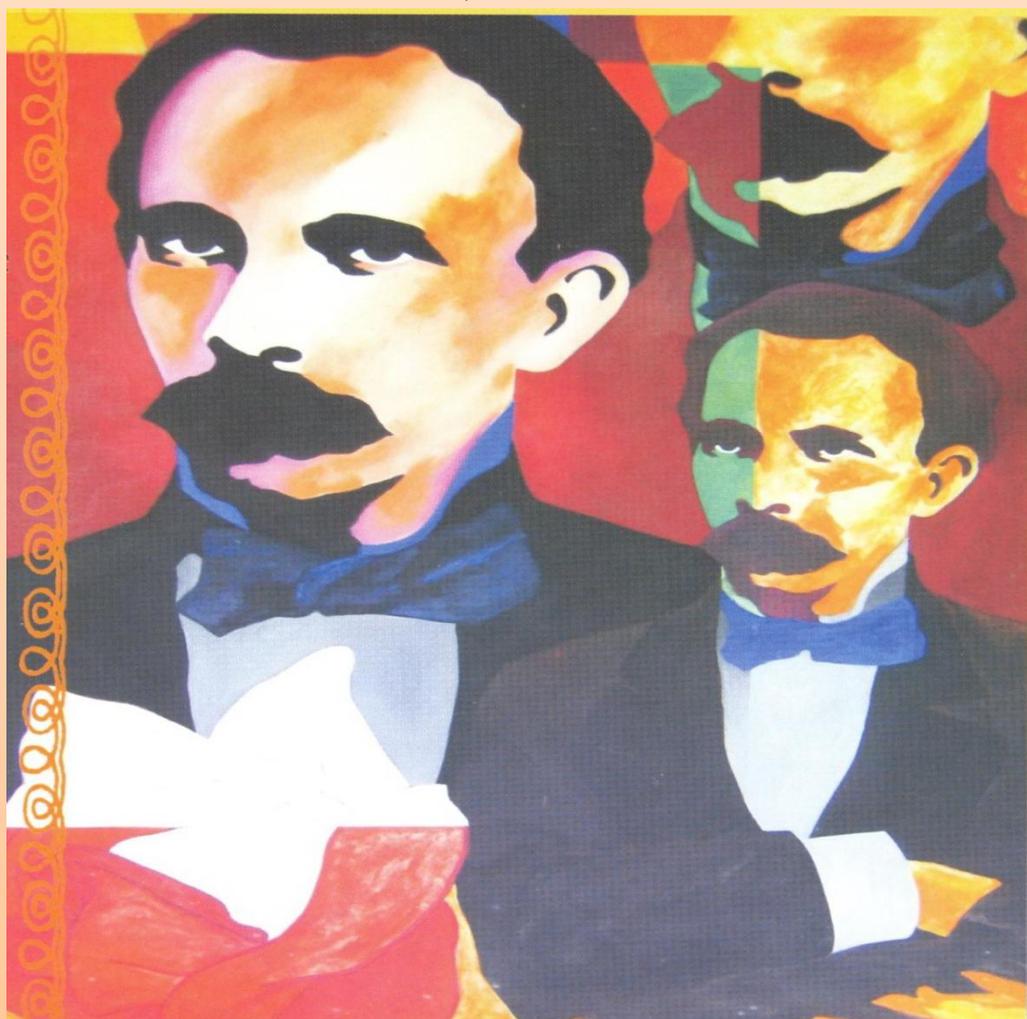


INTERSEDES
REVISTA ELECTRÓNICA DE LAS SEDES
REGIONALES DE LA UNIVERSIDAD DE
COSTA RICA
WWW.INTERSEDES.UCR.AC.CR

ISS 2215-2458
VOL. XI, N°21 (2010)



**EL PERFIL SOCIAL DE LOS COMERCIANTES Y EMPRESARIOS EN LA REGIÓN PACÍFICO
CENTRAL DE COSTA RICA DURANTE EL SIGLO XIX. RESULTADOS DE LA PROSOPOGRAFÍA**

SUSAN CHEN MOK, JORGE BARTELS VILLANUEVA
RICARDO MARTÍNEZ ESQUIVEL

El perfil social de los comerciantes y empresarios en la Región Pacífico Central de Costa Rica durante el siglo XIX. Resultados de la prosopografía*

(The social profile of traders and businessmen in the Central Pacific region of Costa Rica during the nineteenth century. Prosopography Results)

Susan Chen Mok¹
Jorge Bartels Villanueva
Ricardo Martínez Esquivel

Recibido: 06.05.11

Aprobado: 06.07.11

Resumen

Durante el siglo XIX, el Pacífico costarricense debido al desenvolvimiento comercial tuvo un importante crecimiento tanto económico como demográfico. Desde el puerto de Puntarenas se desarrollaron relaciones comerciales con Inglaterra, Chile, Estados Unidos, Francia, Perú, Ecuador, Nueva Granada y Alemania. Por ende, la Región Pacífico Central de Costa Rica fue consolidada como uno de los centros de operaciones comerciales más importantes en Centroamérica, conformando un grupo de comerciantes en su mayoría de extranjeros y siendo el lugar que por excelencia conectó al país con el resto del mundo durante este siglo. Por lo tanto, el objetivo de la presente investigación está en analizar el perfil social de dicho grupo en esta región a partir de la aplicación de un estudio prosopográfico.

Palabras clave

Pacífico de Costa Rica, ciudad de Puntarenas, historia, comerciantes, prosopografía, siglo XIX

Keywords

Costa Rican Pacific, Puntarenas city, history, traders, prosopography, 19th century

Abstract

During the 19th century, the Costa Rican Pacific had important economic and demographic growth, due to commercial development. From the port of Puntarenas were trade relations developed with Britain, Chile, Ecuador, Germany, New Granada and United States. Therefore, The Central Pacific region of Costa Rica was established as a center of major commercial operations in Central America, forming a group of traders, the majority being foreigners. The Central Pacific became the ultimate place that linked the country with the world during this century. Consequently,

¹ Esta investigación es parte del proyecto de investigación “Redes de sociabilidad en la Región Pacífico Central de Costa Rica (1843-1950)”, adscrito a la Sede del Pacífico de la Universidad de Costa Rica.

Susan Chen Mok. Doctora en Ciencias de la Administración. Profesora e Investigadora, Directora de la Sede del Pacífico, Universidad de Costa Rica. Correo electrónico: susan.chen@ucr.ac.cr.

Jorge Bartels. Máster en Economía. Profesor e Investigador en proyectos del IICE y del CIHAC, Coordinador de Docencia y Coordinador de la Carrera de Turismo Ecológico de la Sede del Pacífico, Universidad de Costa Rica. Correo electrónico: jorge.bartels@ucr.ac.cr.

Ricardo Martínez. Profesor de Historia de la Cultura e Investigador de la Sede del Pacífico, Universidad de Costa Rica. Director de *REHMLAC*, *Revista de Estudios Históricos de la Masonería Latinoamericana y Caribeña*, ISSN: 1659-4223 (rehmlac.com/). Correo electrónico: ricardo.martinezesquivel@ucr.ac.cr.

the objective of this research is to analyze the social profile of the group of traders in this region from the implementation of a prosopographical analysis.

Introducción

El comercio, a través del Pacífico americano, ha sido una actividad económica desarrollada desde tiempos precolombinos. En el caso centroamericano, durante la colonia española, tampoco, fue la excepción, ya que éste formó parte de redes comerciales, que corrieron desde México hasta el Callao en Perú;² Costa Rica poseyó como principales puertos a Puntarenas y a Caldera.³ Más tarde, para el momento de la independencia de España (1821), la economía costarricense, que fue básicamente de subsistencia y no poseyó ningún producto para la exportación,⁴ esto, con la excepción del tabaco, que por decreto de la Corona española, le otorgó a Costa Rica el monopolio centroamericano de exportación de tabaco, específicamente a Nicaragua, relación comercial, que fue desarrollada por el Pacífico).⁵

Después de la independencia, las actividades comerciales por el Pacífico costarricense empezaron a incrementarse, en especial las relacionadas con el capital inglés, construyéndose una mini-red de puertos, entre los puertos nicaragüenses San Juan del Sur y Realejo, junto al costarricense Puntarenas, el cual se fortaleció como el más importante del país.⁶ Este desarrollo

² Acerca del desarrollo comercial en el Pacífico americano durante la colonia española, puede consultarse Jorge León Sáenz, “Movimiento marítimo anual por la costa del Pacífico de Centroamérica (1700-1821). 3a Versión abril 1998”, *Diálogos Revista Electrónica de Historia* 6, n. 2 (agosto 2005-febrero 2006). <http://www.historia.fcs.ucr.ac.cr/dialogos/?p=24>; y “Los astilleros y la industria marítima en el Pacífico americano: siglos XVI al XIX”, *Diálogos Revista Electrónica de Historia* 10, n. 1 (febrero-agosto 2009). <http://historia.fcs.ucr.ac.cr/articulos/2009/vol1/03jleonastilleros.html>. (Revisados 7 junio 2009).

³ Consúltese Juan Carlos Solórzano Fonseca, “Las relaciones comerciales de Costa Rica en el Pacífico (1575-1821)”, *Revista de historia* (Heredia) 43 (Enero-junio 2001): 93-142. http://escuelahistoria.fcs.ucr.ac.cr/hmaritima/solorzano_jc.pdf. (Revisado 7 marzo 2009).

⁴ Un análisis sobre la Costa Rica del momento de la independencia está en Iván Molina Jiménez, “El capital comercial en un valle de labriegos sencillos (1800-1824). Análisis del legado colonial de Costa Rica” (Tesis de Maestría en Historia, Universidad de Costa Rica, 1984), 190-206.

⁵ Para un estudio detallado acerca de esto puede consultarse en Víctor Hugo Acuña, “Historia económica del tabaco en Costa Rica: época colonial”, *Anuario de Estudios Centroamericanos* (San José) 4 (1978), 279-392.

⁶ Véase Clotilde Obregón, “Inicio del comercio británico en Costa Rica”, *Revista de Ciencias Sociales* (San José) 24 (1982): 59-69; y Rodrigo Quesada, “América Central y Gran Bretaña: la composición del comercio exterior (1851-1915)”, *Anuario de Estudios Centroamericanos* (San José) 11, n. 2 (diciembre 1985): 77-92. Por otra parte, un estudio acerca de las relaciones del Imperio Británico con Centroamérica durante sus primeros 30 años de independencia está en Robert A. Naylor, *Influencia británica en el comercio centroamericano durante las primeras décadas de la Independencia (1821-1851)* (Antigua: Centro de Investigaciones Regionales de Mesoamérica, 1988). También está la investigación de Miguel Ángel Herrera, “Gentes de la mar. Marineros y comerciantes en el Pacífico Central Mesoamericano, 1830-1860”, *Revista de Historia* (San José) 43 (2001): 213-264.

económico trajo consigo, por un lado, la consolidación de un grupo social mercantil o comercial,⁷ y por otro lado, el establecimiento de poblados cercanos a los puertos.

Durante el siglo XIX, el Pacífico costarricense, debido al desenvolvimiento comercial, tuvo un importante crecimiento, tanto económico⁸ como demográfico.⁹ El puerto puntarenense desarrolló relaciones comerciales con Inglaterra, Chile, Estados Unidos, Francia, Perú, Ecuador, Nueva Granada y Alemania.¹⁰ Por ende, la Región Pacífico Central de Costa Rica, y específicamente, la Ciudad de Puntarenas, fue consolidada como uno de los centros de operaciones comerciales más importantes en Centroamérica, conformando un grupo de comerciantes, en su mayoría de extranjeros, y siendo, el lugar, que por excelencia conectó al país con el resto del mundo durante este siglo. Por lo tanto, el objetivo de la presente investigación está en analizar el perfil social de dicho grupo en esta región.¹¹

La Región Pacífico Central costarricense, construida para este estudio durante el siglo XIX, tuvo el siguiente desarrollo histórico-administrativo: En 1825 Costa Rica se dividió en dos departamentos, los cuales a su vez se dividieron en distritos y éstos en ciudades, villas o pueblos. Para ese año, la Ciudad de Esparza pertenecía al distrito de Cañas del Departamento Occidental. En 1835, el país se dividió en tres departamentos, y éstos en ciudades, villas, pueblos o poblaciones, para este año, pertenecieron al Departamento Occidental, las poblaciones de Puntarenas y Esparza, así como la Villa de San Mateo.

En 1848, la Constitución Política estableció cinco provincias (San José, Cartago, Alajuela, Heredia y Guanacaste) y la Comarca de Puntarenas; adherido a la provincia de Alajuela, Esparza fue constituido como cantón. En 1864, el cantón de San Mateo fue creado, perteneciente a la

⁷ Sobre el desarrollo de las primeras actividades comerciales y un análisis de la conformación de los primeros grupos mercantiles o de comerciantes en Costa Rica, véase Molina, “Comercio y comerciantes en Costa Rica (1750-1840)”, *Nuestra Historia. Fascículo 7* (San José: EUNED, 1991).

⁸ Acerca de esto está el trabajo de León, *Evolución del comercio exterior y del transporte marítimo de Costa Rica, 1821-1900* (San José: EUCR, 1997), 23-48 y 150-164. También puede consultarse del mismo autor, “Fuentes y uso de datos del movimiento marítimo y comercio exterior de Costa Rica entre 1821-1900”, *Serie: Trabajos de Metodología 5* (San José: Centro de Investigaciones Históricas de América Central, Universidad de Costa Rica, 1995).

⁹ Explícitamente sobre el desarrollo demográfico de la ciudad de Puntarenas, para estos años, está el trabajo de Arabela Valverde Espinoza, *La ciudad de Puntarenas. Una aproximación a su historia económica y social. 1858-1930* (San José: SIEDIN, 2008), 41-68.

¹⁰ León, *Evolución del comercio exterior y del transporte marítimo de Costa Rica, 1821-1900*, 164 y 276-278.

¹¹ Para cumplir con nuestro objetivo, aplicaremos los principios teóricos-metodológicos de la prosopografía y el análisis en términos de redes sociales. Acerca de esto, puede consultarse Eduardo Madrigal Muñoz, “Prosopografía y redes sociales: por un nuevo paradigma historiográfico”, en *Teoría y métodos de los estudios regionales y locales*, eds. Susan Chen, Paulina Malavassi & Ronny Viales (San José: SIEDIN, 2008), 195-205. Por otro lado también están los trabajos ya clásicos Lawrence Stone, “Prosopografía”, *El pasado y el presente* (México: Fondo de Cultura Económica, 1986), 61-94; y María Isabel Sánchez Balmaseda, “Análisis de redes sociales e historia: una metodología para el estudio de redes clientelares” (Tesis doctoral de filosofía, Universidad Complutense de Madrid, 1995) <http://www.ucm.es/BUCM/tesis/19911996/H/2/AH2011901.pdf> (Revisado 25 marzo 2008).

provincia alajuelense. Finalmente, en 1883, Esparza fue agregado como cantón de la Comarca de Puntarenas.¹² No habrá más cambios político-administrativos en la región hasta el siglo siguiente. El desarrollo demográfico en la región, según los censos de población, fue el siguiente: para 1844, hubo 699 habitantes, en 1864, hubo 4624,¹³ para 1883, hubo 8984¹⁴ y en 1892, fue alcanzada la cifra de 15520.¹⁵

Comercios y empresas, comerciantes y empresarios

Desde la década de 1830, el Pacífico Central costarricense, por medio del puerto de Puntarenas, participó del mercado internacional con el cultivo del palo de brasil.¹⁶ En 1843, debido al desarrollo de la industria cafetalera,¹⁷ la Sociedad Económica Itineraria fue creada, la cual poseyó como primer proyecto, la construcción de una carretera desde la capital San José hasta dicho puerto. En el año siguiente, esta sociedad participó en la construcción de su puerto.¹⁸ Para 1852, el primer hospital fue constituido: el Hospital San Rafael de Puntarenas, el cual se caracterizó por atender en especial extranjeros.¹⁹ La Ciudad de Puntarenas acrecentó *-en especial-* su importancia comercial y turística.

¹² Para la historia político-administrativa del país, consúltese Ronulfo Alvarado Salas, “División territorial administrativa de Costa Rica: Evolución histórica y situación actual”, *Serie cantones de Costa Rica 1* (San José: Instituto de Fomento y Asesoría Municipal (IFAM), 2003), 11-16. Por otra parte, para un análisis de la construcción socio-histórica de la Región Pacífico Central de Costa Rica durante el siglo XX, véase Jorge Bartels Villanueva & Ricardo Martínez Esquivel, “El desarrollo de la agricultura en la Región Pacífico Central de Costa Rica (1909-1955)”, *Número especial de Diálogos 9º Congreso de Historia Centroamericano* (San José, 21-25 julio 2008): 2216-2229. <http://www.historia.fcs.ucr.ac.cr/articulos/2008/especial2008/articulos/07-regional/93.pdf>. (Revisado 7 marzo 2009). Por su parte, un ensayo que relaciona la problemática del término región con el Pacífico está en Juan José Marín, “Historia Regional del Pacífico El preámbulo de una historia social comparada, 1821- 1950”, *Número especial de Diálogos 9º Congreso de Historia Centroamericano* (San José, 21-25 julio 2008): 2443-2473. <http://www.historia.fcs.ucr.ac.cr/articulos/2008/especial2008/articulos/07-regional/103.pdf>. (Revisado 7 marzo 2009).

¹³ Oficial, *Censo general de la República de Costa Rica. 27 de noviembre de 1864* (San José: Tipografía Nacional, 1868), 4-5. <http://ccp.ucr.ac.cr/bvp/censos/1864/1864c03-cr.pdf>. (Revisado 21 mayo 2009).

¹⁴ *Ibid.*, *Censo general de la República de Costa Rica. 30 de noviembre de 1883* (San José: Tipografía Nacional, 1885), 27 y 41-42. http://ccp.ucr.ac.cr/bvp/censos/1883/pdf/poblacion_provincias.pdf. (Revisado 21 mayo 2009).

¹⁵ *Ibid.*, *Censo general de la República de Costa Rica. 18 de febrero de 1892* (San José: Tipografía Nacional, 1893), 31 y 47-48. http://ccp.ucr.ac.cr/bvp/censos/1892/pdf/poblacion_provincias.pdf. (Revisado 21 mayo 2009).

¹⁶ Obregón, 61.

¹⁷ Acerca de ésta, Carolyn Hall, *El café y el desarrollo histórico-geográfico de Costa Rica* (San José: Editorial Costa Rica, 1982).

¹⁸ Olger Ávila Bolaños, “La Sociedad Económica Itineraria de Costa Rica (1843-1854)” (Tesis de Licenciatura en Historia, Universidad de Costa Rica, 1971), 209-309.

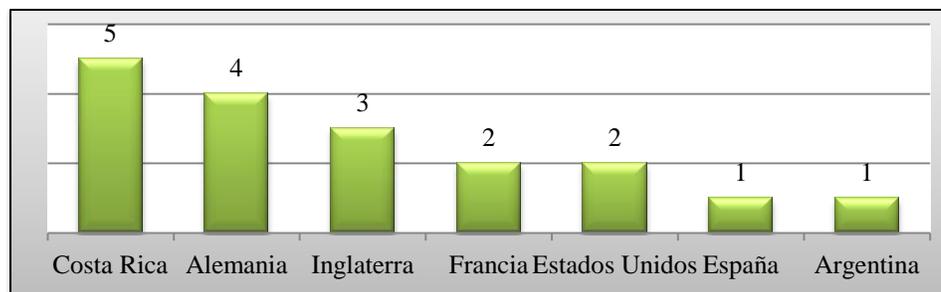
¹⁹ Rafael Armando Rodríguez Gutiérrez & Manuel Guevara Cano, *Reseña histórica del Hospital San Rafael de Puntarenas 1852-1952: en conmemoración del primer centenario de su fundación* (Puntarenas: Junta Protección Social de Puntarenas, 1952); Gilbert Cabalceta Zapata, *Monografía de la Ciudad de Puntarenas* (Tutoría de Investigación Facultad de Ciencias de la Tierra y el Mar, Universidad Nacional, Heredia, 1974), 22 y 115; Valverde, 145-148.

En la década de 1860, la Ciudad de Puntarenas buscó mejorar la infraestructura de sus puertos, con instalaciones más adecuadas (muelles y bodegas),²⁰ proceso, que intensificó en la década siguiente.²¹ Entonces, en 1864, el gobierno costarricense creó una comisión encabezada por el capitán Federico Fernández, con el propósito de buscar una licitación, que permitiera construir un muelle de hierro en Puntarenas o en Caldera.²² Dicha comisión, también, la integraron los ingenieros estadounidenses: John Mechan y John Gunlack, y los médicos nacionales: Cruz Alvarado y Francisco Álvarez. Finalmente, la ciudad de Puntarenas fue elegida, y la licitación fue aprobada en 1869. La construcción del puerto y aduanas fue dirigida por los ingenieros ingleses: Benjamin Keene y Peter Harley, y el alemán Adolf Knöhr. El puerto fue inaugurado en 1872.

Como hemos observado, el desarrollo de infraestructura, conllevó a crear políticas tendientes a captar mano de obra extranjera, esto, debido, a que la población local no ofreció los profesionales requeridos.²³ Lo anterior, provocó, que Puntarenas se convirtiera en una ciudad internacional, más cosmopolita, incluso, entre 1867 y 1874, la Comarca de Puntarenas no era declarada provincia por poseer tan pocos costarricenses.²⁴ Entre 1864 y 1883, la población de la Comarca de Puntarenas varió de 1502 pobladores a 2024, donde en el primer año, 606 personas, que habitaron la ciudad fueron extranjeros, mientras, que en el segundo año, la cifra aumentó a 826 personas, es decir, aumentaron en un 36% los extranjeros en la Comarca.

En el Gráfico 1, podemos observar, las nacionalidades de los principales comerciantes-exportadores en el Puerto de Puntarenas, durante el siglo XIX.

Gráfico 1
Nacionalidades de los principales comerciantes-exportadores en el Puerto de Puntarenas durante el siglo XIX



²⁰ Para estos años la ciudad de Puntarenas no posee mayor desarrollo urbanístico ni las condiciones mínimas de una ciudad moderna. Cabalceta, 21 y Valverde, 60.

²¹ Cleto González Víquez, *Puerto de Puntarenas: algo de su historia* (San José: Editorial Gutenberg, 1933), 66-79; Juan Romagosa, *Historia y geografía de la provincia de Puntarenas* (San José, 1958), 9-10; León, *Evolución del comercio exterior y del transporte marítimo de Costa Rica, 1821-1900*, 184-185; Valverde, 51-53.

²² Cabalceta, 20.

²³ Valverde, 92.

²⁴ *Ibid.*, 39. Véase, además, sobre el carácter cosmopolita de la Ciudad de Puntarenas, en el último tercio del siglo XIX, el trabajo: Ricardo Martínez Esquivel, “Actividades masónicas en la Ciudad de Puntarenas (1870-1876)”, *Revista Inter Sedes* (San Ramón) VIII, n. 15 (2010): 93-108.

Fuente: Archivo Nacional de Costa Rica (ANCR): Alcaldía Primera de San José 5640; Archivo Nacional 818; Cartulario General de San José 431-432; Congreso 2246, 2296, 5032, 5282, 5865, 6647, 7932 y 9653; Consulado General de Costa Rica en Londres 401; Corte Suprema de Justicia de San José 39699; Expedientes Judiciales 37012 y 37020; Federal 44; Fotograffa 83419; Gobernación 23750, 24603, 25048, 25072, 26367, 26443, 29000, 9775 y 9575; Hacienda 943, 6082, 6268, 7149, 8231, 8365, 11146, 11465, 11704, 11915, 12944, 13277, 13626, 14098, 15046, 16694, 16826, 17046, 17580, 18403 y 21448; Judiciales 31197; Juzgado Civil de Primera Instancia de Puntarenas 822; Juzgado Civil de Puntarenas 43126; Juzgado Civil de San José 394, 834, 998, 1022, 1029, 1052, 1189, 1220 y 5723; Juzgado Contencioso Administrativo 1944, 1946, 2440, 2859, 3385, 4003, 4007, 4135, 5386 y 5408; Juzgado de Primera Instancia, Civil y de Comercio de Puntarenas 821; Juzgado Primero Civil de San José 5603, 5758, 6331 y 7375; Juzgado Segundo Civil de San José 1872, 3368, 6704, 6764 y 7427; Mapas y planos 7302; Municipal 1069, 1205, 1244 y 3285; Protocolo Colonial de Puntarenas 1220 y 1236; Protocolo Colonial, San José 496, 504, 509, 521, 529-530, 533, 537, 540, 546-547 y 1189; Protocolos Coloniales de Cartago 1086, 1234, 1236 y 1248; Protocolos Notariales 168 y 406; Relaciones Exteriores 10090; Secretaría de Fomento 1767, 3737 y 4459; y Secretaría de Guerra y Marina 8746, 10221, 5101, 8290 y 10236.

* La selección de los comerciantes a investigar y la elaboración del Gráfico 1, ha sido con base al trabajo: Jorge León Sáenz, *Evolución del comercio exterior y del transporte marítimo de Costa Rica 1821-1900* (San José: Editorial de la Universidad de Costa Rica, 2003), 213-248.

El Gráfico 1, nos muestra, que las nacionalidades de los principales comerciantes-exportadores, con empresas trabajando en el Puerto de Puntarenas, durante el siglo XIX. Hubo trece extranjeros y cinco nacionales. Sin embargo, la mayoría fueron los costarricenses (5), seguidos por los alemanes (4), los ingleses (3), los franceses y estadounidenses (2), y, un español y argentino, respectivamente. Los comerciantes costarricenses, de quienes hablamos, fueron los miembros de las familias Mora, Montealegre y Fernández; los alemanes fueron: George Steipel, Edward Wallertein, Johannes Knöhr y Otto Von Schroter;²⁵ los ingleses William Dent, William Le Lacheur y Allan Wallis; los estadounidenses fueron: George Lamson y Minor C. Keith;²⁶ los franceses fueron: Jean Batista Iriarte y Tournon; mientras, que el argentino fue Crisanto Medina;²⁷ y el español Buenaventura Espinach Gual; estos dos últimos, en su momento, poseyeron vínculos relacionados con la exportación de tabaco.²⁸ Vale señalar, que entre éstos fueron tejidas diversas redes sociales, durante el periodo en estudio.²⁹

En 1838, William Dent organizó su empresa en el país, esto, con un connacional suyo de apellido Baile (Bailey), la empresa, en primera instancia, consistió en la fábrica de ropa, Dent instaló un telar en la Ciudad de Cartago. Al morir Dent, sus hijos se fueron a vivir definitivamente

²⁵ Herrera Balharry.

²⁶ Murchie.

²⁷ Posteriormente, el hijo de Crisanto Medina fue uno de los asesores del país en el proyecto de construir un ferrocarril al Atlántico, sin mayor incidencia su colaboración.

²⁸ Chacón Trejos.

²⁹ Para un estudio en la larga duración acerca de las redes de parentesco construidas entre estos extranjeros y las élites socioeconómicas y políticas del país, puede consultarse Samuel Stone, *La dinastía de los conquistadores. La crisis del poder en la Costa Rica contemporánea* (San José: EDUCA, 1975).

en la Ciudad de Puntarenas, lugar, donde compraron la casa comercial organizada por Allan Wallis. Los descendientes de Dent, posteriormente, organizaron las sociedades comerciales: “Roger & Dent (1859-1860)” y “Dent, Alfaro & Cía (1876-1878)”. Por su parte, Wallis fue socio del alemán Julius Heydorn, con quien organizó en Puntarenas la casa comercial “Heydorn y Wallis”, para 1861, fue fundada la empresa “A. J. Wallis y Co.”. Además, Wallis laboró como representante de negocios de Le Lacheur en el país.³⁰

William Le Lacheur, un marinero inglés convertido en comerciante,³¹ inició exportaciones de café costarricense a Europa a partir de 1843. Los negocios de Le Lacheur tuvieron vínculos, en primera instancia, con el productor cafetalero Santiago Fernández -*quien incluso le acompañó en su primera exportación a Londres*-, y con George Steipel. Las naves de Le Lacheur fueron: “Monarch”, “Lavinia” y “Halcyon”; y su hijo John fue su representante empresarial.³² Agregamos, que a Le Lacheur se le ha considerado, como quien trajo el cristianismo protestante a Costa Rica, junto al también inglés, Richard Brealey,³³ eso sí, no en un proyecto misionero, sino buscando, más bien, que de los muchos extranjeros protestantes habitantes en el país, pudieran practicar su religión.

Por último, acerca de este grupo de comerciante-exportadores, señalamos, que entre 1843 y 1859, hubo un acontecimiento, que aglutinó aún más a estos comerciantes exportadores de esta ciudad portuaria, la organización de la Sociedad Económica Itineraria. Esta sociedad buscó fortalecer el comercio costarricense por medio del Puerto de Puntarenas, con el desarrollo de infraestructura, específicamente, la construcción de caminos y puentes, entre la ciudad capital de San José y el Pacífico del país.³⁴ El presidente de la Sociedad Económica Itineraria fue Edward Wallerstein, el secretario Felipe Molina, y entre sus directivos, sobresalieron: Buenaventura Espinach, Mariano Montealegre y Rafael Moya M.³⁵ Para 1844, a esta sociedad fueron asociados 14 comerciantes de la Villa de Esparza,³⁶ para contribuir en la construcción del “Puente de las Damas” o “Puente del Río Jesús María”,³⁷ esto, en un momento, en que esta villa, tan sólo poseyó,

³⁰ León, *Evolución del comercio exterior y del transporte marítimo de Costa Rica 1821-1900*, 225-227.

³¹ Acerca del desenvolvimiento de marinos-comerciantes, consúltese Herrera, “Gentes de la mar. Marinos y comerciantes en el Pacífico Central Mesoamericano, 1830-1860”, 237-243.

³² Para más detalles sobre el desarrollo económico de la casa comercial de Le Lacheur véase León, *Evolución del comercio exterior y del transporte marítimo de Costa Rica 1821-1900*, 227-235.

³³ Murchie, 361. Un trabajo más detallado sobre esto está en Wilton Nelson, *Historia del protestantismo en Costa Rica* (San José: IIEF, 1983).

³⁴ Ávila, 209-310 y Valverde, 21-32.

³⁵ *Ibid.*, 439.

³⁶ Hablamos de Jorge Peinado, Ramón Bonilla, Juan Birola, Bernardino R. Salazar, Juan Rafael García, Nereo Brenes, José Zuñiga, Cipriano Gutiérrez, Francisco Montero, Juan Ugalde, Juan Gómez, Marcelino Zuñiga, Juan Guerrero y José Arsú. Consúltese Ávila, 451.

³⁷ Ávila, 451.

411 habitantes.³⁸ Por su parte, en 1852, un grupo de 20 comerciantes de la Ciudad de Puntarenas, encabezados, por las empresas de Crisanto Medina, Iriarte, Le Lacheur, “Heydorn y Walis”, “Cía. Cañas & Hno.” y “Cía. Alfaro, Chacón & Alvarado”,³⁹ y miembros de estas sociedades, contribuyeron, económicamente, para la construcción del “Puente sobre el Río Barranca”.⁴⁰

En el Cuadro 1, observamos, las principales empresas, la nacionalidad de sus propietarios y las actividades comerciales de éstas, en el Puerto de Puntarenas, desde la independencia hasta el final del siglo XIX.

Cuadro 1
Empresas, la nacionalidad de sus propietarios y actividades comerciales, en el Puerto de Puntarenas (siglo XIX)

Empresas		Actividades comerciales		
Cantidad	Nacionalidad	Exportadoras e importadoras	Consignatarias	Prestamistas/hipotecarias
5	Costa Rica	4	3	2
4	Alemania	3	2	2
3	Inglaterra	2	2	1
2	Francia	1	2	-
2	Estados Unidos	1	1	2
1	España	1	-	1
1	Argentina	1	1	1
18	Total*	13	11	9

*Muchas de estas actividades comerciales fueron desenvueltas por una misma empresa o firma.

Fuente: Archivo Nacional de Costa Rica (ANCR): Alcaldía Primera de San José 5640; Archivo Nacional 818; Cartulario General de San José 431-432; Congreso 2246, 2296, 5032, 5282, 5865, 6647, 7932 y 9653; Consulado General de Costa Rica en Londres 401; Corte Suprema de Justicia de San José 39699; Expedientes Judiciales 37012 y 37020; Federal 44; Fotografía 83419; Gobernación 23750, 24603, 25048, 25072, 26367, 26443, 29000, 9775 y 9575; Hacienda 943, 6082, 6268, 7149, 8231, 8365, 11146, 11465, 11704, 11915, 12944, 13277, 13626, 14098, 15046, 16694, 16826, 17046, 17580, 18403 y 21448; Judiciales 31197; Juzgado Civil de Primera Instancia de Puntarenas 822; Juzgado Civil de Puntarenas 43126; Juzgado Civil de San José 394, 834, 998, 1022, 1029, 1052, 1189, 1220 y 5723; Juzgado Contencioso Administrativo 1944, 1946, 2440, 2859, 3385, 4003, 4007, 4135, 5386 y 5408; Juzgado de Primera Instancia, Civil y de Comercio de Puntarenas 821; Juzgado Primero Civil de San José 5603, 5758, 6331 y 7375; Juzgado Segundo Civil de San José 1872, 3368, 6704, 6764 y 7427; Mapas y planos 7302; Municipal 1069, 1205, 1244 y 3285; Protocolo Colonial de Puntarenas 1220 y 1236; Protocolo Colonial, San José 496, 504, 509, 521, 529-530, 533, 537, 540, 546-547 y 1189; Protocolos Coloniales de Cartago 1086, 1234, 1236 y 1248; Protocolos Notariales 168 y 406; Relaciones Exteriores 10090; Secretaría de Fomento 1767, 3737 y 4459; y Secretaría de Guerra y Marina 8746, 10221, 5101, 8290 y 10236.

³⁸ Oficial, *Censo general de la República de Costa Rica. 27 de noviembre de 1864*, 4.

³⁹ Los otros comerciantes fueron Francisco Giral, Manuel López, Ramón Camacho, José Augusto Mendoza, Manuel Peinado, Francisco Aqueche, Vicente Montes de Oca, Nicolás Lizano, Mateo Castillo, Manuel Fernández, Juan Guerrero, Benjamín Phillips, Juan Tapia y Lucas Angulo. Véase Ávila, 462.

⁴⁰ Ávila, 462.

El Cuadro 1, nos muestra, que las principales actividades comerciales en la Región Pacífico Central costarricense, fueron las vinculadas a la exportación e importación de productos desde el Puerto de Puntarenas, hubo trece empresas dedicadas a esto. La mayor cantidad de empresas exportadoras-importadoras fueron costarricenses (4), seguidas por las alemanas con tres, estas últimas muy vinculadas al comercio del café,⁴¹ y por las de capital británico con dos.⁴² Hubo una empresa de este tipo, francesa, española, estadounidense y argentina, respectivamente.

Por otra parte, la segunda actividad en importancia (Cuadro 1) en estas empresas, durante el siglo XIX, fue el desenvolverse como consignatarias (representantes de otras entidades comerciales), hubo tres costarricenses, dos alemanas, francesas e inglesas y, una estadounidense y argentina, dedicándose también en ello.⁴³ Por último, pero no menos importante, encontramos, el desenvolvimiento como prestamistas e hipotecarios, donde hubo dos empresas costarricenses, alemanas y estadounidenses, y una española, argentina e inglesa. Agregamos, que hubo dos empresas, que desarrollaron las tres actividades comerciales, analizadas en el Cuadro 1, hablamos, de la perteneciente al francés Iriarte y la empresa argentina: “Crisanto Medina e hijos”.

En el Cuadro 2, podemos ver, por periodos, los productos *-mineros y agrícolas (café, palo de brasil, tabaco y banano)-*, y la condición de nacional o extranjera de las empresas exportadoras desde el Puerto de Puntarenas, durante los años de 1821 a 1900.

Cuadro 2
Productos y empresas exportadoras en el Puerto de Puntarenas (siglo XIX)

Periodo	Producto	Número de empresas		Total
		Nacionales	Extranjeras	
1821-1843	Minería	1	1	2
1830-1900	Café	4	8	12
1833-1842	Palo de brasil	1	3	4
1833-1843	Tabaco	1	3	4
1883-1900	Banano	0	1	1

Fuente: Archivo Nacional de Costa Rica (ANCR): Alcaldía Primera de San José 5640; Archivo Nacional 818; Cartulario General de San José 431-432; Congreso 2246, 2296, 5032, 5282, 5865, 6647, 7932 y 9653; Consulado General de Costa Rica en Londres 401; Corte Suprema de Justicia de San José 39699; Expedientes Judiciales 37012 y 37020; Federal 44; Fotografía 83419; Gobernación 23750, 24603, 25048, 25072, 26367, 26443, 29000, 9775 y 9575; Hacienda 943, 6082, 6268, 7149, 8231, 8365, 11146, 11465, 11704, 11915, 12944, 13277, 13626, 14098, 15046, 16694, 16826, 17046, 17580, 18403 y 21448;

⁴¹ Sobre la exportación de café costarricense por parte de empresas alemanas, puede consultarse Eugenio Herrera Balharry, *Los alemanes y el Estado cafetalero* (San José: UNED, 1988).

⁴² Durante la primera mitad del siglo XIX, los ingleses más que residentes en el país, fueron comerciantes que lo visitaban con regularidad, ya que poseían vínculos con distintos comerciantes, tanto extranjeros como nacionales. En sus visitas los comerciantes ingleses fueron residentes en Puntarenas, en una época en que las relaciones entre Costa Rica y Gran Bretaña fueron manejadas por medio del vicecónsul británico en el Puerto del Realejo. Véanse Obregón, 60; y Herrera, “Gentes de la mar. Marineros y comerciantes en el Pacífico Central Mesoamericano, 1830-1860”.

⁴³ Un estudio sobre estas empresas está en Gertrud Peters Solórzano, “Exportadores y consignatarios del café costarricense a finales del siglo XIX”, *Revista de Historia* (San José) 49-50 (2004): 59-109.

Judiciales 31197; Juzgado Civil de Primera Instancia de Puntarenas 822; Juzgado Civil de Puntarenas 43126; Juzgado Civil de San José 394, 834, 998, 1022, 1029, 1052, 1189, 1220 y 5723; Juzgado Contencioso Administrativo 1944, 1946, 2440, 2859, 3385, 4003, 4007, 4135, 5386 y 5408; Juzgado de Primera Instancia, Civil y de Comercio de Puntarenas 821; Juzgado Primero Civil de San José 5603, 5758, 6331 y 7375; Juzgado Segundo Civil de San José 1872, 3368, 6704, 6764 y 7427; Mapas y planos 7302; Municipal 1069, 1205, 1244 y 3285; Protocolo Colonial de Puntarenas 1220 y 1236; Protocolo Colonial, San José 496, 504, 509, 521, 529-530, 533, 537, 540, 546-547 y 1189; Protocolos Coloniales de Cartago 1086, 1234, 1236 y 1248; Protocolos Notariales 168 y 406; Relaciones Exteriores 10090; Secretaría de Fomento 1767, 3737 y 4459; y Secretaría de Guerra y Marina 8746, 10221, 5101, 8290 y 10236.

El Cuadro 2, nos muestra, los principales productos exportados, por medio del Puerto de Puntarenas, y sus respectivos periodos comerciales. Entre 1821 y 1843, fueron exportados minerales por dos empresas: la costarricense “Montealegre & Salazar” y la española “Espinach & Giralt”.⁴⁴ La minería fue la primera actividad económica, que impulsó la exportación por el Pacífico Central costarricense, luego de la independencia, esto, durante los años conocidos como el primer ciclo minero en el país.⁴⁵ Agregamos, que en estas empresas, poseyeron acciones relacionadas con la minería, la familia costarricense Mora, el estadounidense George Lamson y el alemán-inglés George Steipel.

Para 1833, podemos observar, en el Cuadro 2, que fueron iniciadas las exportaciones del palo de brasil y el tabaco,⁴⁶ el primer producto fue exportado hasta 1842, y el segundo hasta 1843. En la exportación de palo de brasil, hubo una empresa costarricense: “Montealegre & Salazar”, y tres extranjeras: “Espinach & Giralt” y las pertenecientes a Steipel. El éxito de la comercialización del palo de brasil, hizo, que la casa comercial Faith Kellmers,⁴⁷ y la Compañía de Londres, ingresaran en el negocio, incluso, en 1832, envían a residir en la Ciudad de Puntarenas al alemán Edward Wallerstein, y empiezan a llegar muchos buques británicos del Callao. Durante la década de 1830, esta ciudad (Puntarenas) se convirtió en el centro de operaciones británico en el área centroamericana.⁴⁸ Por su parte, para la exportación del tabaco, la empresa de Medina se asoció a “Espinach & Giralt”, la familia Montealegre junto a Gregorio Salazar, también, participaron del negocio. Además, en estas dos actividades económicas, los Mora y Lamson poseyeron acciones.

⁴⁴ Puede revisarse sobre esta empresa el artículo de Gonzalo Chacón Trejos, “Don Buenaventura Espinach Gual y el desarrollo de la industria cafetalera en Costa Rica”, *Revista del Instituto de Defensa del Café* (San José) VI, n. 45 (1938).

⁴⁵ Acerca de éste puede consultarse Carlos Araya Pochet, “La minería en Costa Rica 1821-1843”, *Revista de Historia* (Heredia) 2 (enero-junio 1976): 83-125.

⁴⁶ Para inicios de la década de 1830, personalidades políticas y socioeconómicas del país como Braulio Carrillo, Manuel Aguilar, Francisco Giralt, Francisco Guardia, Anastasio Gutiérrez y los franceses Santiago Millet y Domingo Matthey denunciaron manchas de palos de brasil en Nicoya, en el Valle de Tempisque y en las periferias de Puntarenas y Herradura, iniciando su comercialización por medio del Puerto de Puntarenas. Por otro lado, sobre el desarrollo económico del palo de brasil y el tabaco, véanse los trabajos ya citados de Obregón y Acuña.

⁴⁷ Esta casa comercial cambia su nombre en 1833 por Casa Faith y Hatlewell, véase Obregón, 61.

⁴⁸ Obregón, 61.

En el Cuadro 2, vemos, que en 1830 inició la comercialización internacional por el Puerto de Puntarenas, del que ha sido, el principal producto de exportación costarricense: el café.⁴⁹ Durante el siglo XIX, se desarrollaron 12 empresas exportadoras por este puerto, vinculadas a este producto: cuatro nacionales y ocho extranjeras. Dos de las empresas costarricenses pertenecieron a Camilo Mora Alvarado, Juan Rafael Mora Porras y Vicente Mora. La empresa estuvo en actividades hasta 1860, siendo su mejor momento durante el decenio 1849-1859, periodo, en que Mora Porras ostentó la Presidencia de la República Costa Rica. Durante el periodo 1849-1859, los Mora establecieron la principal sociedad comercial del país, con relaciones con Wallertein, su cuñado José María Cañas y Vicente Aguilar.⁵⁰

Las otras dos empresas costarricenses pertenecieron: a la familia Montealegre, y estuvo en actividad hasta 1890; la otra empresa fue “S. & G. Fernández”, de los hermanos Santiago y Gordiano, la cual había comprado la casa comercial de Steipel en 1845, debido a al retiro de este último. “S. & G. Fernández” fue desarrollada hasta 1890, y poseyó como accionista a Eduardo Beeche. Debido al éxito de la exportación del café, comerciantes de paso en el puerto, como Jean Batista Iriarte -*quien llegó a ser Comandante de esta ciudad en el Pacífico*-, su connacional Vicente María Luco, Crisanto Medina, el chileno Luciano Darsenay, el peruano Francisco Otoya, y el alemán Julio Heydorn, decidieron quedarse a vivir en la Ciudad de Puntarenas.⁵¹

Por su parte, las empresas extranjeras radicadas en la Ciudad de Puntarenas y dedicadas a la exportación del café, durante el periodo 1830-1900, fueron: “Espinach & Giralt”, quienes habían acumulado fortuna con la exportación de productos mineros, tabaco y palo de brasil, y se mantuvieron en actividades entre los años 1824 y 1852. También, encontramos, la casa comercial de Steipel, las inglesas “William Dent & CIA”,⁵² “William Le Lacheur & CIA”⁵³ y “Allan J. Wallis

⁴⁹ Acerca de su desenvolvimiento puede consultarse el texto citado de Hall. Por otra parte, una síntesis de las transformaciones económicas que experimentó Centroamérica luego de la independencia está en Héctor Lindo-Fuentes, “Economía y Sociedad (1810-1870)”, *Historia General de Centroamérica*, Víctor Hugo Acuña ed., *Historia General de Centroamérica* (Madrid: FLACSO-Sociedades Estatales Quinto Centenario-Ediciones Siruela, 1993), Vol. III, 141-201.

⁵⁰ Consúltese Carmen Fallas Santana, “Business and Politics in Costa Rica, 1849-1860: Consensus and Conflicts Within the Coffee Planter and Merchant Elite during the Mora years” (Los Angeles: Ph.D dissertation, University of California, 1988); y su síntesis en español “La política y la ética cafetalera en la década de Mora Porras 1849-1859”, *Serie Cuaderno de Historia de las Instituciones* 24 (San José: EUCR, 2008).

⁵¹ Obregón, 68.

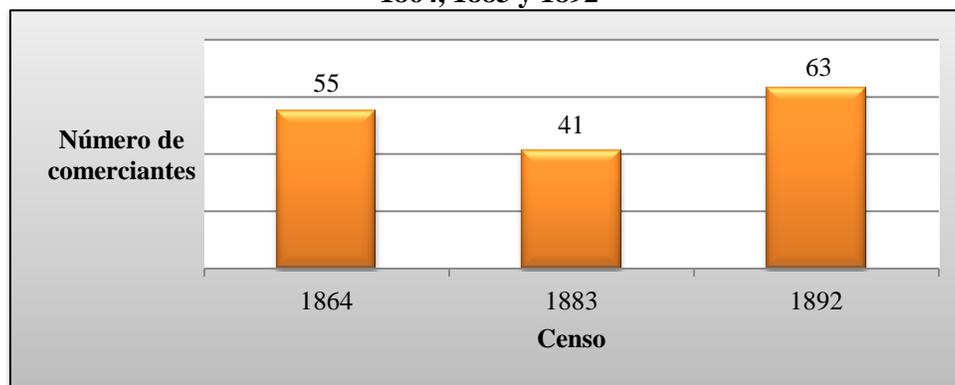
⁵² Para mayor conocimiento sobre el desarrollo de la familia Dent en Costa Rica, puede consultarse Anita Gregorio Murchie, *Imported spices: a study Anglo-American settlers in Costa Rica 1821-1900* (San José: Departamento de Publicaciones del Ministerio de Cultura, Juventud y Deportes, 1981), 310-315.

⁵³ Información sobre la familia Lacheur en Costa Rica está en Murchie, 361-374 y en León, *Evolución del comercio exterior y del transporte marítimo de Costa Rica 1821-1900*, 229-239.

& Co.”,⁵⁴ las alemanas “Juan(Johannes) Knöhr & hno.”, y “Joy y (Otto) Von Schroter”,⁵⁵ y la francesa “Le Quellec-Tournon et Cíe”. Finalmente, observamos, en el Cuadro 2, que hubo una empresa extranjera, que exportó banano durante el siglo XIX, explícitamente, la estadounidense, perteneciente a Minor C. Keith, esto, antes de que fueran construidos, el ferrocarril al Caribe costarricense y el puerto de Limón.⁵⁶

Por otra parte, en el Gráfico 2, observamos, el número de comerciantes en el Pacífico Central costarricense, según los censos de población de 1864, 1883 y 1892.

Gráfico 2
Comerciantes en la Región Pacífico Central de Costa Rica, según los censos de población de 1864, 1883 y 1892



*En la categoría comerciantes hemos incluido: banqueros, comerciantes al por mayor, comerciantes al por menor, comisionistas, dependientes, hoteleros.

Fuente: Oficial, *Censo general de la República de Costa Rica. 27 de noviembre de 1864* (San José: Tipografía Nacional, 1868), 86-99. <http://ccp.ucr.ac.cr/bvp/censos/1864/1864c07-cr.pdf>; *Censo general de la República de Costa Rica. 30 de noviembre de 1883* (San José: Tipografía Nacional, 1885), 69-90. <http://ccp.ucr.ac.cr/bvp/censos/1883/pdf/profesiones.pdf>; *Censo general de la República de Costa Rica. 18 de febrero de 1892* (San José: Tipografía Nacional, 1893), 88-105. <http://ccp.ucr.ac.cr/bvp/censos/1892/pdf/instruccion.pdf>. (Revisados el 21 de mayo del 2009).

Finalmente, observamos, en el Gráfico 2, el desarrollo de comerciantes en la Región Pacífico Central de Costa Rica, durante la segunda mitad del siglo XIX, esto, según los censos de población de 1864, 1883 y 1892. Entre los “comerciantes”, hemos incluido, las siguientes ocupaciones: banqueros, comerciantes al por mayor, comerciantes al por menor, comisionistas, dependientes y hoteleros. Lo anterior, siguiendo la categorización hecha por Mario Samper

⁵⁴ Consúltense acerca de las empresas inglesas exportadoras de café costarricense los capítulos 2 y 5 del libro citado de Naylor y las obras citadas de Obregón y Quesada.

⁵⁵ Véase Herrera Balharry, 190.

⁵⁶ Acerca del desarrollo de la industria bananera y las construcciones dichas en el país consúltense Jeffrey Casey, *Aspectos económicos de la industria bananera: 1883-1940* (San José: ECR, 1979), 21-74; Carmen Murillo Chaverri, *Tirando Línea, forjando identidades de hierro y humo. La construcción del ferrocarril al Atlántico 1870-1890* (Tesis de Maestría en Historia, Universidad de Costa Rica, 1994).

Kutschbach.⁵⁷ El Gráfico 2, nos muestra, que relativamente en la región, la cantidad de personas ligadas al comercio se mantuvo: 55, 41 y 63 comerciantes, respectivamente, para los años 1864, 1883 y 1892.

La primera ocupación, que incluimos entre “comerciantes”, fue la de banquero (Gráfico 2), sobre la cual, la región sólo contabiliza uno, registrado en el censo de 1864, y perteneciente a la Ciudad de Puntarenas. Esto es interesante, ya que en el país para este año, tan sólo hubo tres banqueros. La banca en Costa Rica había sido organizada por primera vez en 1858, en un intento fallido por parte de Crisanto Medina, con el Banco Nacional Costarricense, el cual apenas duró diez meses. Para 1863, fue organizado el Banco Anglo-Costarricense con capital inglés, el cual poseyó una sucursal en esta ciudad portuaria.⁵⁸

En segundo lugar, entre “comerciantes”, contabilizamos, “los comerciantes al por mayor”. Para 1864, encontramos, dos en la Villa de San Mateo y diez en la Ciudad de Puntarenas, durante un año en que hubo 114 mayoristas en el país. En los años 1883 y 1892, no se registró este tipo de comerciantes en el Pacífico Central. Los comerciantes al por mayor se caracterizaron por la importación de bienes, debido a sus vínculos en el extranjero, recordemos, que la mayoría de éstos fueron emigrantes, y, la exportación del café y otros productos agrícolas nacionales, como hemos visto; lo último, sin necesariamente, significar la participación de éstos, en los procesos productivos. Sin embargo, sabemos, que para 1900, hubo cuatro empresas importantes, mayoristas o comerciantes al por mayor, que desarrollaron actividades comerciales por el Pacífico Central, hablamos de las pertenecientes a Saturnino Tinoco -representada por Federico Tinoco Iglesias-, a Johannes Knöhr (en asociación con la familia Lahmman), a Joy von Schroter y “Le Quellec-Tournon et C^{ie}”.

Por otro lado, encontramos, “los comerciantes al por menor”, registrados, también, sólo, en el censo de 1864 para esta región: dos en la Villa de San Mateo, diez en la Ciudad de Puntarenas y quince alrededor de ésta. En 1864, el país contabilizó 321 personas dedicadas a este tipo de comercio. Los comerciantes al por menor no fueron pulperos ni vendedores ambulantes, fueron otro tipo de detallistas, dueños o administradores de pequeños comercios.

⁵⁷ Mario Samper Kutschbach, en “Evolución de la estructura socio-ocupacional costarricense: labradores, artesanos y jornaleros: 1864-1935” (Tesis de Licenciatura en Historia, Universidad de Costa Rica, 1979), 227-228, 257-259, 264-265 y 279. Por otra parte, para un análisis acerca del desarrollo ocupacional en la Región Pacífico Central costarricense según la información suministrada por los censos de población, puede consultarse Peters, “Evolución de la demanda laboral en la regionalización de Costa Rica, según los censos de población 1883, 1892, para la región Pacífico Central 1883, 1892 y 1927”, *Teoría y métodos de los estudios regionales y locales*, eds. Chen, Malavassi y Viales, 237-251.

⁵⁸ Un estudio sobre el desarrollo de la banca en Costa Rica durante el siglo XIX está en Bernardo Villalobos Vega, *Bancos emisores y bancos hipotecarios en Costa Rica* (San José: Editorial Costa Rica, 1981), 25-211.

En el Gráfico 2, también, son contabilizados los dependientes, éstos fueron asalariados del sector comercial, principalmente, y a nivel nacional, según los censos en análisis, fueron en claro ascenso. Lo anterior, en la Región Pacífico Central no fue la excepción, ya que en 1864 fueron registrados 15 en la Ciudad de Puntarenas, 27 para 1883: cuatro en la Villa de San Mateo, 21 y dos en las ciudades de Puntarenas y Esparza, explícitamente; y 41, en 1892: 8, 28 y 5 en la Villa de San Mateo, la Ciudad de Puntarenas y en la Ciudad de Esparza, respectivamente.

Por último, el Gráfico 2, incluye comisionistas y hoteleros. Los comisionistas, para estos años, fueron, principalmente, agentes de café o bienes raíces, en 1864, no se registran, en 1883, encontramos, dos en la Ciudad de Puntarenas, y en 1892, tres en la misma ciudad. Por otra parte, en “comerciantes”, incluimos, los hoteleros, quienes en estos censos fueron calificados junto a los fondistas, mesoneros y posaderos. En 1864, no encontramos hoteleros, en 1883 son contabilizados doce en el Pacífico Central (siete hombres y dos mujeres en la Ciudad de Puntarenas y; dos hombres y una mujer en la Ciudad de Esparza), y en 1892, 19 (dos hombres y una mujer en la Ciudad de San Mateo, ocho hombres y dos mujeres en la Ciudad de Puntarenas, y cuatro hombres, así como dos mujeres, en la Ciudad de Esparza). El turismo en el Pacífico Central fue creciente durante el último tercio del siglo XIX, por lo cual, el desarrollo hotelero en esta región, donde “Los Baños” *-especialmente en el verano-*, jugaron un papel sobresaliente en la atracción de turismo, tanto nacional como internacional.⁵⁹

Conclusiones

Luego de la independencia, Costa Rica inició un proceso económico, político y cultural de transformaciones. El país buscó insertarse al mercado internacional, por medio de la monoexportación del café, por ende, el Estado costarricense construyó un puerto en la Ciudad de Puntarenas, que permitió en grandes magnitudes, exportar el café e importar otros productos. Durante el siglo XIX, la Ciudad de Puntarenas se convirtió en un espacio moderno y cosmopolita, que atrajo muchos extranjeros, principalmente europeos y estadounidenses, quienes en muchas ocasiones, estuvieron ligados al comercio, la navegación y la empresa.

En el Pacífico Central costarricense, durante el periodo 1821-1900, hubo 18 empresas, firmas, casas o comerciantes, exportadores-importadores. De éstos, cinco fueron costarricenses. Las actividades comerciales de estos entes (empresas, casas, firmas o comerciantes), además, de la exportación y la importación, en algunos casos, fue, además, el ser consignatarios o el dedicarse al préstamo y las hipotecas. Los principales productos exportados, por medio del Puerto de Puntarenas, fueron: durante el periodo 1821-1843: los minerales, entre los años 1833 y 1843: el palo de brasil y el tabaco, mientras, que apartir del año 1830: el café.

⁵⁹ Acerca de esto véase: Valverde, 39-40 y 94-97.

El desarrollo de comerciantes en la Región Pacífico Central de Costa Rica, durante la segunda mitad del siglo XIX, según los censos de población de 1864, 1883 y 1892, incluyó las siguientes ocupaciones: banqueros, comerciantes al por mayor, comerciantes al por menor, comisionistas, dependientes y hoteleros. La cantidad de personas ligadas al comercio fue de 55, 41 y 63 comerciantes, respectivamente.

Finalmente, agregamos, que luego de este avance de investigación, nos queda por responder: ¿Cuáles fueron la construcción y el funcionamiento de las redes comerciales, que trabajaron por el Pacífico Central costarricense, y explícitamente, el Puerto de Puntarenas, en dimensiones regionales, nacionales e internacionales, durante el siglo XIX?